

УДК 339

## ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ»

Ц. Цзиньцзянь

*Преподаватель,  
Ташкентский государственный институт  
востоковедения,  
г. Ташкент, Узбекистан*

## THE MAIN STAGES AND DIRECTIONS OF THE PROJECT "ECONOMIC BELT OF THE SILK ROAD"

Ts. Tszintszyan

*Teacher,  
Tashkent State Institute of Oriental Studies,  
Tashkent, Uzbekistan*

---

**Abstract.** President Xi Jinping first proposed the strategy of the Silk Road Economic Belt on 9<sup>th</sup>, 2013, when he visited Kazakhstan and made a speech at Nazarbayev University. The paper analyzes the concept, the strategic significance and development patterns of Silk Road Economic Belt, then gives the analysis results. There are three phase objectives: realizing the economic integration of China, Central Asia and Russia; developing the basic framework of Eurasian economic integration and forming the strategic platform of global economy. The concept can be divided into initial stage, expanded stage, polishing stage and will be advanced step by step orderly.

**Keywords:** Silk Road Economic Belt; stage; direction

---

Древний Великий шелковый путь был трассой совместных открытий, торговых и культурных обменов. Он внес большой вклад в экономическое и культурное взаимодействие стран Востока и Запада в древности и средневековье. Новый «шелковый путь», являясь стратегической транзитной дорогой, соединяющей три континента (Азию, Европу и Африку) и три океана (Тихий, Индийский и Атлантический), в новых геополитических реалиях глобализации и интенсивного культурного обмена, обрел новую созидательную роль и бесспорную ценность.

7 сентября 2013 года председатель КНР Си Цзиньпин, будучи с государственным визитом в Казахстане, выступил с речью в Назарбаев Университете, в которой впервые выдвинул стратегическую концепцию совместного строительства

«экономического пояса шелкового пути» и назвал пять основных направлений стратегии, среди которых усиление политического взаимодействия государств, сотрудничество в транспортной инфраструктуре, торговая и инвестиционная свобода, расширение применения национальных валют и укрепление гуманитарного сотрудничества [4].

Усиление политического взаимодействия государств для продвижения региональной экономической интеграции; сотрудничество в транспортной инфраструктуре, постепенно формирующей сеть транспортных перевозок по всей Азии; торговые и инвестиционные свободы для повышения скорости и качества экономических операций; расширение областей применения национальных валют в расчетах по текущим и капитальным операциям

для снижения денежных издержек и защиты от возможных финансовых кризисов и укрепление гуманитарного сотрудничества, все это указывает на укрепление взаимопонимания и дружбы между народами.

Концепция «экономического пояса шелкового пути» поднята в Китае до уровня государственной стратегии. Утвержденное на 18 пленуме Постановление ЦК КПК «О всестороннем углублении реформы некоторых вопросов», содержит в себе стратегию и этапы строительства «экономического пояса шелкового пути» [7].

Последние годы торгово-экономическое сотрудничество КНР с европейскими странами становятся все более тесными и Евразия уже становится основным регионом для осуществления стратегии КНР «идти вовне» и диверсификации рынка. Претворение в жизнь проекта «экономического пояса шелкового пути» открывает совершенно новые возможности для экономики КНР и будет способствовать претворению в жизнь новой модели международной торговли и инвестирования для КНР [3].

*Стратегическое значение строительства «экономического пояса шелкового пути».* Проект «экономический пояс шелкового пути» представляет собой новую платформу для интеграции экономик Азии. Расширение проекта имеет важное стратегическое значение для государств и регионов, эффективно влияя на общие ресурсы и поддерживая устойчивое развитие экономик [3].

Мы видим стратегическое значение строительства «экономического пояса шелкового пути» в том, что, во-первых, его реализация будет способствовать целостности ресурсов и развитию экономик стран. Общая численность населения стран, по которым будет проходить «экономический пояс шелкового пути» составляет 3 млрд. человек. Экономический масштаб огромен, т.к. эти страны обладают богатейшими энергоресурсами и дру-

гими природными богатствами, экономически взаимодополняя друг друга. Например, сотрудничество Китая с государствами Центральной Азии имеет огромный потенциал в сфере энергоресурсов, сотрудничество Китая со странами Юго-Восточной и Южной Азии имеет перспективный фундамент в транспортной и строительной сфере. Реализация проекта «экономического пояса шелкового пути», может постепенно улучшить такие сферы, как железная дорога, почтовая связь и электроэнергетика, что в будущем не только будет способствовать товарообмену и общению людей в каждой стране, но также существенно снизит себестоимость движения капитала, осуществит эффективность экономических ресурсов, благотворно повлияет на процесс экономической интеграции.

Во-вторых, реализация проекта будет способствовать сотрудничеству стран в борьбе против терроризма и других вызовов современности. Китай серьезно беспокоит безопасность юго-западной части страны, граничащей с Мьянмой, где существует проблема контрабанды наркотиков и терроризма [8, с. 34]. Исходя из этого, совместное использование экономических ресурсов при строительстве «экономического пояса шелкового пути» будет способствовать экономическому развитию отсталых регионов и стран, благотворно повлияет на стимулирование решения проблем жизненного уровня населения этих стран, тем самым, разрешит существующие проблемы безопасности в этих регионах. Кроме того, реализация проекта усилит дальнейшее гуманитарное взаимодействие между странами, укрепит политическое доверие между странами и усилит сотрудничество в области антитерроризма и безопасности.

В-третьих, осуществление проекта будет способствовать расширению масштабного развития западной части Китая и проведению новых структурных реформ в восточной части страны. Проект станет

самым протяженным и обладающим самым большим потенциалом экономическим коридором в мире, что будет также способствовать новому развитию пяти северо-западных провинций Китая (Шэньси, Ганьсу, Цинхай, Нинся и Синьцзян).

**Этапы осуществления концепции развития «экономического пояса шелкового пути».** Исходя из долгосрочной цели строительства важной стратегической платформы и мировой экономической интеграции, необходимо примерно пятьдесят лет на осуществление экономической концепции стратегии, предложенной Си Цзиньпином, включающей интеграцию экономик КНР – Центральной Азии – России и сооружение базовых рамок интеграции евразийской экономики. Формирование стратегической площадки экономической интеграции можно разделить на три этапа: стартовый этап, этап расширения, этап совершенствования [9].

*1. Стартовый этап: интеграция экономик Китай – Центральная Азия – Россия (2015–2025).* Регион Центральной Азии является стратегическим центром «экономического пояса шелкового пути». Вместе с тем, Китай, Центральная Азия и Россия имеют тесные, многовекторные экономические связи, которые являются сравнительно зрелой базой сотрудничества. Поэтому осуществление экономической интеграции Китай – Центральная Азия – Россия является стартовым, базовым этапом строительства «экономического пояса шелкового пути», рассчитанным приблизительно на десять лет.

На этом этапе необходимо одновременное продвижение в рамках целостной экономической интеграции Китай – Центральная Азия – Россия, экономической интеграции Китай – Центральная Азия, экономической интеграции Россия – Центральная Азия, а также экономической интеграции Китай – Россия. Для осуществления данного этапа, главной задачей является продолжение углубления

взаимно доверительных стратегических отношений Китая и России, в том числе, устранение противоречий, а также, стремление развития механизмов сотрудничества, а не взаимного вытеснения [1, с. 6]. Весьма важным вопросом является укрепление функционирования экономического соглашения «Единого экономического союза» под руководством ШОС и России.

С точки зрения КНР, этот первый этап должен руководствоваться концепцией «Пяти коммуникаций» (политические отношения, дорожно-транспортная коммуникация, торговые связи, денежный оборот, взаимосвязь народов); укреплением политического курса сближения стран Центральной Азии и России, созданием благоприятного политического курса. Одновременно необходимо продолжать работы по улучшению транспортных и автодорожных коммуникаций, повышению уровня авиа-сообщений, информационных сетей, инфраструктуры внутри регионов, а также по налаживанию высокоэффективной, благоприятной и взаимно доступной сети морских перевозок, начиная от Тихого океана до Балтийского моря.

Помимо этого, Китай планирует приложить усилия для укрепления инвестиционного и торгового климата в энергетической, промышленно-производственной, строительной, туристической сферах, а также в сферах высоких технологий, тем самым, непрерывно повышать уровень либерализации; укреплять сотрудничество во взаиморасчетах национальной валютой, снижать уровень зависимости расчетов в долларах США, усиливать экономическую международную конкуренцию внутри регионов, а также повышать способность всесторонне противостоять финансовым рискам, укреплять дружественные связи народов и экономическую интеграцию между Китаем, государствами Центральной Азии и Россией.

Вместе с тем, Китаю необходимо продолжать прилагать большие усилия в деле

реформирования западных районов Китая, особенно интенсифицировать создание промышленного пояса «Сиань – Ланчжоу – Урумчи», а также экономического пояса вдоль реки Хуанхэ, посредством формирования опорной системы развития регионов КНР в рамках «экономического пояса шелкового пути».

*2. Этап расширения: рамочная база экономической интеграции Центральной Азии (2025–2045 гг.)*

Осуществление интеграции экономики «Китай – Центральная Азия – Россия» в будущем послужит прочной базой для стыковки экономик Восточной Азии, Западной Азии и Южной Азии с экономикой ЕС. Таким образом, строительство «экономического пояса шелкового пути» в перспективе вступит в этап расширения, целью которого станет осуществление экономической интеграции с ЕС.

В этой связи, важность данного этапа заключается в том, что он станет связующим звеном в осуществлении концепции «экономического пояса шелкового пути», рассчитанным приблизительно на двадцать лет.

На данном этапе предвидится расширение «экономического пояса шелкового пути» на востоке до Северной Кореи и Японии, на западе до Африки, Афганистана, Ирана, Турции, Саудовской Аравии и других стран Западной Азии и стран ЕС, расширение на юге до стран АСЕАН, а также до Индии, Пакистана и других государств, расположенных на юге Азии [6, с. 62].

КНР считает, что на этом этапе необходимо укреплять экономическое сотрудничество в Восточной и Юго-Восточной Азии, на базе механизма сотрудничества стран БРИКС и G-20 продолжать интеграционное сотрудничество с Индией, Пакистаном и другими государствами; сотрудничать со странами Западной Азии в сфере энергетики, передовой промышленности, новых технологий и в других сферах; использовать многовекторное экономиче-

ское сотрудничество со странами ЕС и укреплять Евразийский транзитный путь.

*3. Этап совершенствования: стратегическая площадка мировой экономической интеграции (2045–2065).*

Целью этапа совершенствования при осуществлении стратегической концепции «экономического пояса шелкового пути», рассчитанным также приблизительно на 20 лет, станет создание мировой интеграционной стратегической площадки.

Предполагается, что на этом этапе «экономический пояс шелкового пути» окажет свое влияние на Азию, Африку и Европу, тем самым, повысит степень интеграции экономики на трех материках [5, с. 40]. Ожидается присоединение к «экономическому поясу шелкового пути» Австралии, Новой Зеландии и Океании.

Вместе с тем, распространение «экономического пояса шелкового пути» на Океанию, Тихоокеанское экономическое сотрудничество и на Атлантическое экономическое сотрудничество, послужит фундаментом развития и дальнейшего сближения отношений Запада и Востока, включая Америку, Канаду и другие развитые страны Северной и Южной Америки и станет стратегической площадкой, способствующей развитию всей мировой экономической интеграции. Существующие различные экономические барьеры в международных экономических связях, в будущем будут искоренены, тем самым, экономики стран мира будут функционировать в едином и открытом новом формате.

*Предложение о развитии «экономического пояса шелкового пути».* Страны, через которые пройдет «экономический пояс шелкового пути», в большинстве своем, являются развивающимися странами. Часть из них относится к менее развитым странам, с относительно отсталой инфраструктурой, серьезно препятствующей товарообмену и движению капитала. В этой связи, необходимо вводить нововведения, исходя из географического положения, из характерных национальных

особенностей каждой страны, и в этом смысле, стратегия «экономического пояса шелкового пути» при помощи всеобъемлющей системной инженерии поможет решить широкий спектр сложных проблем [2, с. 100].

КНР считает, что поэтапное строительство «экономического пояса шелкового пути», можно направить в следующих трех направлениях.

Во-первых, сформировать единый региональный рынок, активно проводя интернационализацию китайского юаня. Осуществлять обмен стратегиями экономического развития между всеми внутрирегиональными странами, вести переговоры по разработке планов и мер регионального сотрудничества, и взяв их за основу для взаимного межправительственного политического доверия и делового сотрудничества, искать пути для свободной конвертации и расчета китайского юаня. Между странами можно создать район свободной торговли, в течение нескольких лет постепенно уменьшать таможенную пошлину на импорт товаров и нетарифный барьер, отменить ограничение таможенной пошлины в сфере услуг, развивать справедливую и свободную торговлю энергоресурсами и осуществить экономическую интеграцию в треугольнике Китай – Центральная Азия – Россия. На этой основе в будущем объединить в зоне свободной торговли Европу и Азию [10].

Во-вторых, совершенствовать способы логистики, используя современные средства и создать сеть услуг международной логистики внутри и вне страны, полностью удовлетворить потребительский спрос каждой страны в регионе, таким образом сократить себестоимость и повысить эффективность оборота денег, дать возможность свободному товарообмену полностью проявить свою роль в торговле.

В-третьих, создать межгосударственную разноплановую электронную ком-

мерческую платформу для повышения эффективности выплат и расчетов при товарообмене.

Перспективы реализации «экономического пояса шелкового пути» очевидны, но вместе с тем, существует возможность возникновения некоторых трудностей и препятствий. Лишь при последовательном развитии экономики, сохраняя стабильные политические отношения и осуществляя гармоничное развитие между странами, будет возможно претворить в жизнь все проекты «экономического пояса шелкового пути».

#### Библиографический список

1. 王海运. 建设丝绸之路经济带促进地区各国经济发展 (Ван Хайюн. Строительство экономического пояса шелкового пути, стимулирование развития региональной экономики) // 俄罗斯学刊 (Элосы сюэбао). 2014 (1). С.5-10.
2. 马莉莉,任保平. 丝绸之路经济带发展报告2014. (Ма Лили. Доклад о развитии экономического пояса шелкового пути) // 中国经济报告 (Чжунго цзинцзи баогао). 2014.09. С. 98-106.
3. 习近平. 凝心聚力,精诚合作, 推动上海合作组织再上新台阶 (Объединение намерений и усилий, искреннее сотрудничество и содействие выходу Шанхайской организации сотрудничества на новый уровень) // 人民日报 (Жэньминь жибао). 2014.09.13.
4. 习近平. 弘扬人民友谊, 共创友好未来. (Си Цзиньпин. Укреплять дружбу народов, вместе открывать светлое будущее) // 人民日报 (Жэньминь жибао). 2013.09.08.
5. 吴宏伟. 中亚国家发展报告 (У Хунвэй. Доклад о развитии Центральной Азии). 北京: 社会科学文献出版社. 2013. С. 39-46.
6. 惠宁, 杨世迪. 丝绸之路经济带的内涵界定、合作内容及实现路径 (Хуэй Нин. Экономический пояс шелкового пути: внутреннее содержание стратегии, содержание сотрудничества и пути реализации) // 延安大学学报. 2014. 36 (4). С. 60-66.

7. 中共十八届三中全会 ( 9–12.11.2013 ) 通过了 “中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决议”. (3-й пленум ЦК КПК 18-го созыва (9–12.11.2013) принял «Постановление ЦК КПК по некоторым важным вопросам всестороннего углубления реформ») // <http://paper.people.com.cn/>
8. 周民良. 丝绸之路经济带. 从构想到实现 (Чжоу Минлан. Экономический пояс шелкового пути: от замысла до осуществления) // *中国经济报告* (Чжунго цзинци баогao). 2014 (9月号). С. 32–35.
9. Доклад Министерства иностранных дел и Министерства торговли КНР о «Прекрасных перспективах и практических действиях по совместному созданию Экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века» // <http://kg.chineseembassy.org/rus/zyxxfb/t1255049.htm>.
10. Нурсеитов А. А. Экономический пояс шелкового пути: возможности и перспективы // Информационное агентство yvision.kz. // <http://yvision.kz/post/520219>.
3. Ob'edinenie namerenij i usilij, iskrennee sotrudnichestvo i sodejstvie vyhodu Shanhajskoj organizacii sotrudnichestva na novyj uroven' // *Zhjen'min' zhibao*. 2014.09.13.
4. Si Czin'pin. Ukrepļjat' družbu narodov, vmeste otkryvat' svetloe budushhee // *Zhjen'min' zhibao*. 2013.09.08.
5. U Hunvej. Doklad o razvitii Central'noj Azii. 2013. С. 39–46.
6. Hujej Nin. Jekonomicheskij pojas shelkovogo puti: vnutrennee sodержание strategii, sodержание sotrudnichestva i puti realizacii // 2014. 36 (4). S. 60–66.
7. 3-j plenum CK KPK 18-go sozyva (9–12.11.2013) prinjal «Postanovlenie CK KPK po nekotorym vazhnyim voprosam vsestoronnego uglubljenja reform») // <http://paper.people.com.cn/>
8. Chzhou Minlan. Jekonomicheskij pojas shelkovogo puti: ot zamysla do osushhestvlenija // *Chzhungo czinczi baogao*. 2014. С. 32–35.
9. Doklad Ministerstva inostrannyh del i Ministerstva trgovli KNR o «Prekrasnyh perspektivah i prakticheskikh dejstvijah po sovmestnomu sozdaniju Jekonomicheskogo pojasa shelkovogo puti i morskogo shelkovogo puti XXI veka» // <http://kg.chineseembassy.org/rus/zyxxfb/t1255049.htm>.
10. Nurseitov A. A. Jekonomicheskij pojas shelkovogo puti: vozmozhnosti i perspektivy // Информационное агентство yvision.kz. // <http://yvision.kz/post/520219>.

**Bibliograficheskij spisok**

1. Van Hajjun. Stroitel'stvo jekonomicheskogo pojasa shelkovogo puti, stimulirovanie razvitija regional'noj jekonomiki // *Jelosi sjujebao*. 2014 (1). С.5-10.
2. (Ma Lili. Doklad o razvitii jekonomicheskogo pojasa shelkovogo puti // *Chzhungo czinczi baogao*. 2014.09. С. 98-106.

© Цзиньцзянь Ц., 2018.