

# ОПУБЛИКОВАТЬ СТАТЬЮ

в изданиях НИЦ "Социосфера"



[ПОДРОБНЕЕ](#)

## СОЦИОСФЕРА

- *Российский научный журнал*
- *ISSN 2078-7081*
- *РИНЦ*
- *Публикуются статьи по социально-гуманитарным наукам*

## PARADIGMATA POZNÁNÍ

- *Чешский научный журнал*
- *ISSN 2336-2642*
- *Публикуются статьи по социально-гуманитарным, техническим и естественно-научным дисциплинам*

[ПОДРОБНЕЕ](#)



## СБОРНИКИ КОНФЕРЕНЦИЙ

- *Широкий спектр тем международных конференций*
- *Издание сборника в Праге*
- *Публикуются материалы по информатике, истории, культурологии, медицине, педагогике, политологии, праву, психологии, религиоведению, социологии, технике, филологии, философии, экологии, экономике*



[ПОДРОБНЕЕ](#)

## II. INFORMATIZATION OF SOCIETY AND CHANGES IN SOCIO-ECONOMIC LIFE OF THE COUNTRY



### К ВОПРОСУ О ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ЛИЦАМИ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Н. И. Бойко  
В. В. Шуреков  
Ю. В. Мухунова

*Курсант,  
кандидат биологических наук, доцент,  
ассистент,  
Ульяновский институт  
гражданской авиации  
имени Главного маршала авиации  
Б. П. Бугаева,  
г. Ульяновск, Россия*

---

**Summary.** In the work are considered modern opportunities of using air transport by persons with disabilities and information support for persons with special needs in order to obtain comfortable passenger air transport services.

**Keywords:** persons with disabilities; disabled people; accessible environment in air transport; information system about the accessible environment in transport.

---

После ратифицирования Российской Федерацией Конвенции о правах инвалидов, принятой резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 года, приняты Федеральные законы Российской Федерации «О ратификации Конвенции о правах инвалидов» от 03.05.2012 № 46-ФЗ и «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» от 01.12.2014 № 419-ФЗ [1, 2]. Указанные нормативные правовые акты призваны регулировать правовые, экономические и институциональные условия жизнедеятельности инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с целью повышения уровня их жизни.

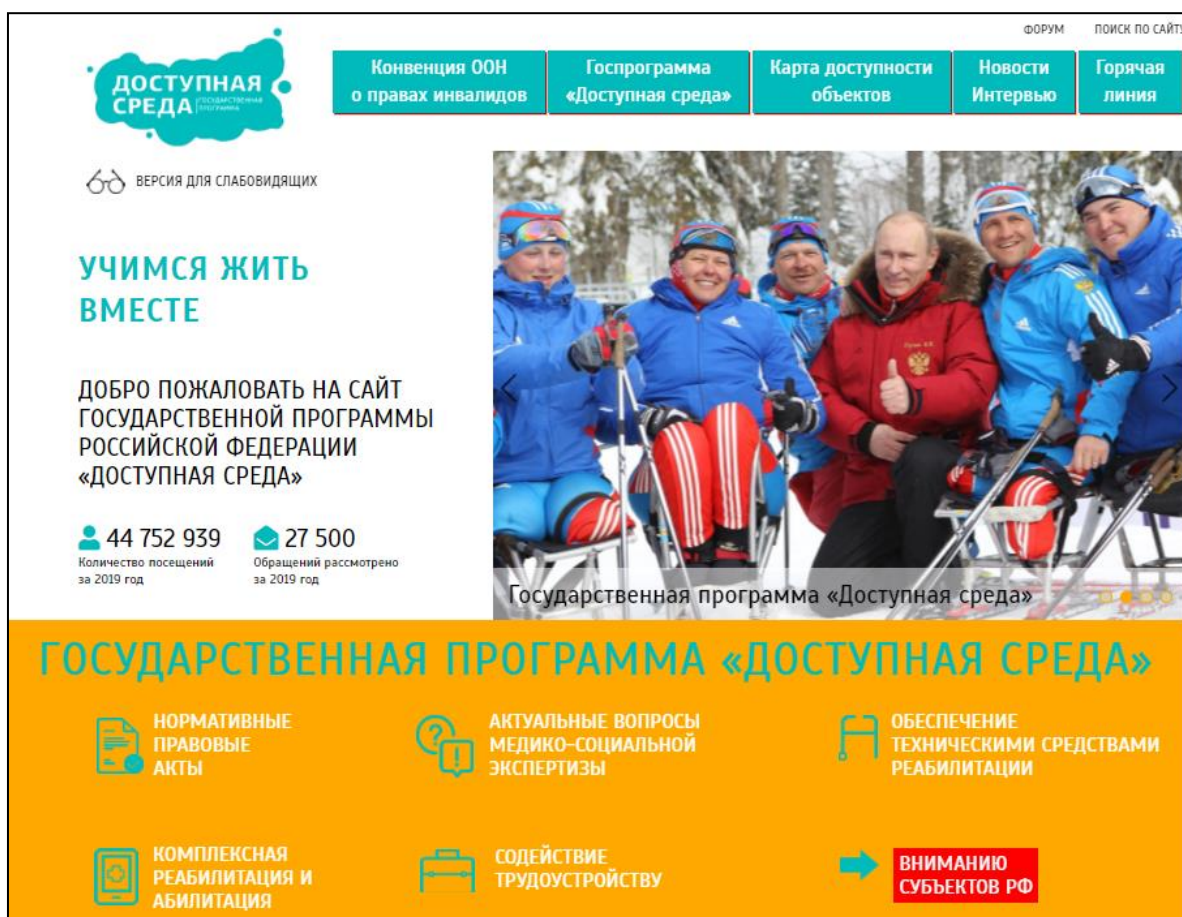
В 2019 году Правительство Российской Федерации утвердило новую государственную программу «Доступная среда» и меры по реализации мероприятий указанной государственной программы возложило Министерству труда и социальной защиты Российской Федерации [3]. Первая подпрограмма этой государственной программы – обеспечение условий доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения. К основным задачам подпрограммы относятся: формирование условий для просвещения граждан в вопросах инвалидности и устранение барьеров

во взаимоотношениях с другими людьми; оценка состояния доступности приоритетных объектов и услуг и формирование нормативно-правовой и методической базы по обеспечению доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения; формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к приоритетным объектам и услугам в сфере социальной защиты, здравоохранения, культуры, образования, транспорта, информации и связи, физической культуры и спорта. В связи с вышеуказанными обстоятельствами, лицам с ограниченными возможностями здоровья во всех сферах жизнедеятельности, включая авиатранспортную отрасль, создается более совершенная безбарьерная среда, а информирование населения с особыми потребностями о возможности получения ими комфортных пассажирских авиатранспортных услуг является актуальным и практическим значимым [3].

Статистические данные перевозок лиц с ограниченными возможностями здоровья на воздушном транспорте показывают, что количественные характеристики по использованию воздушного транспорта в качестве пассажирских перевозок указанными лицами стремительно растут и в 2019 году их количество составило 289 000 человек [4].

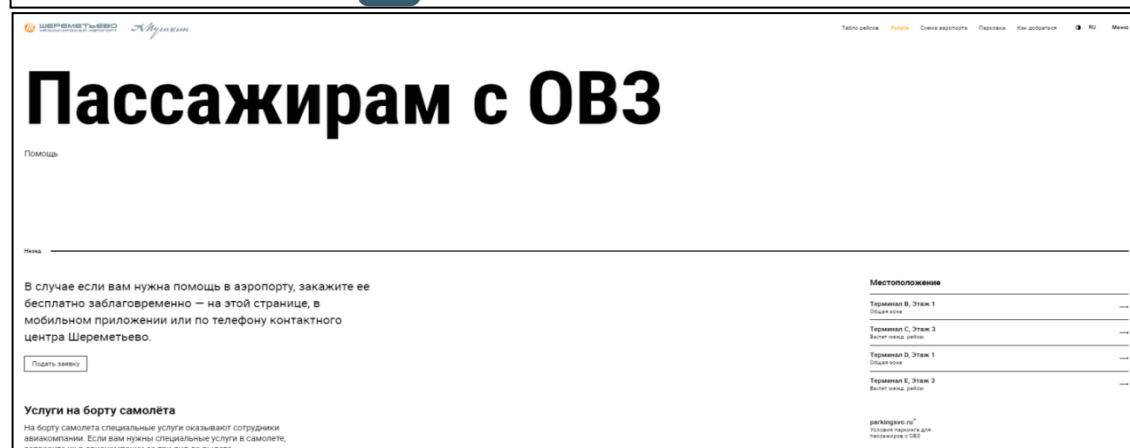
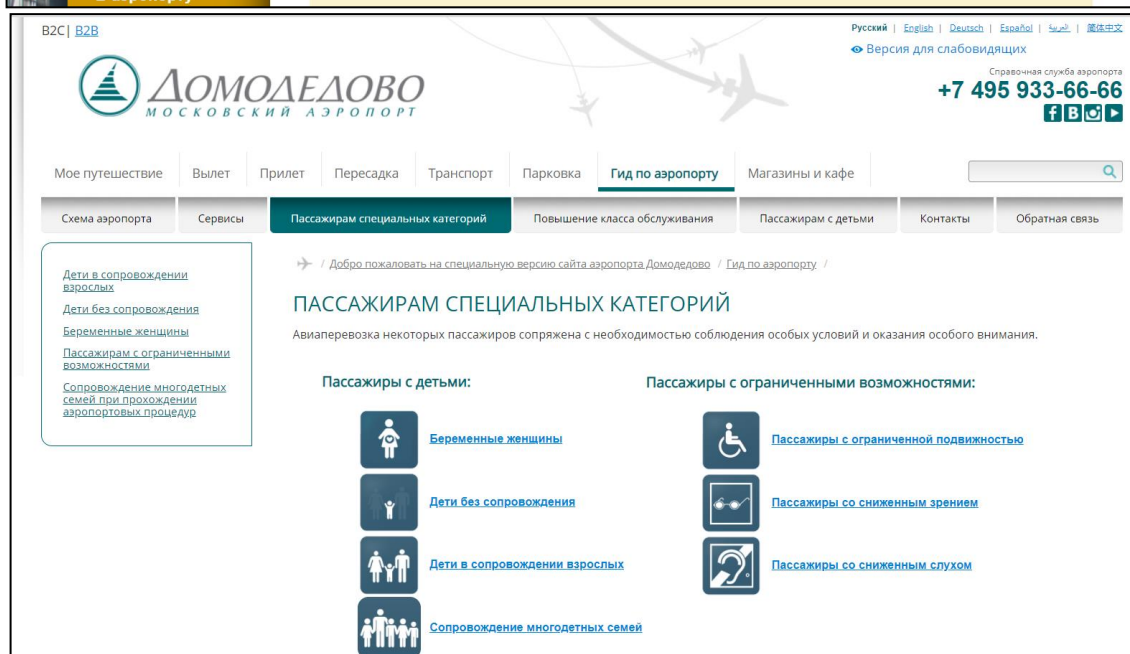
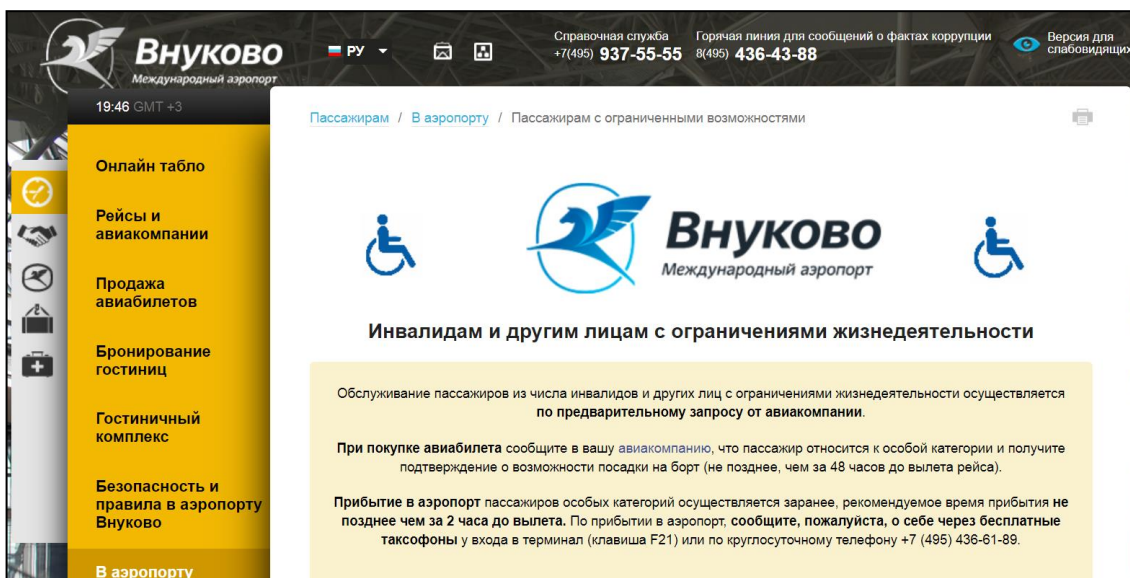
Доступность объектов и услуг транспортной инфраструктуры обеспечивается исходя из специфических потребностей в помощи пяти групп инвалидов и лиц с ограниченными возможностями жизнедеятельности: лиц, передвигающиеся на креслах-колясках, лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, лиц с нарушениями зрения, лиц с нарушениями слуха, лиц с нарушениями умственного развития. Основными препятствиями при получении транспортной услуги всеми указанными лицами являются информационные и физические барьеры. При реализации доступной среды на транспорте одним из главных направлений деятельности работников авиатранспортной отрасли является полное устранение данных барьеров [5].

В настоящее время граждане нашей страны могут беспрепятственно получить авиапассажирские услуги в различных авиакомпаниях и аэропортах, что отражено в отраслевых нормативных документах [6, 7, 8, 9]. Далее приводятся информационные материалы для получения транспортной услуги, включая пассажирский воздушный транспорт. Для получения любой услуги, включая транспортную, гражданину можно воспользоваться официальным сайтом государственной программы «Доступная среда» (рис. 1). На данном сайте гражданин может найти необходимую информацию по доступности объектов и услуг в своем регионе [10]. Для полноценного получения пассажирской авиатранспортной услуги лица с особыми потребностями могут получить подробную информацию в специальных разделах на официальных сайтах аэропортов и/или авиакомпаний (рис. 2)



*Рис. 1. Скриншот официального сайта государственной программы «Доступная среда» [10]*

В практической жизнедеятельности граждане с нарушениями опорно-двигательного аппарата и с нарушениями зрения испытывают наибольшие трудности при использовании воздушного транспорта. В связи с этим далее приводятся информационные материалы для категории лиц с вышеуказанными ограничениями жизнедеятельности по использованию наиболее комфортных для полета типов воздушного транспорта. Многим известно, что авиационный парк России огромен и оснащен различными типами современных воздушных судов гражданской авиации, но следует отметить, что не все типы воздушных судов комфортны для полета пассажиров с нарушениями опорно-двигательного аппарата и зрения.

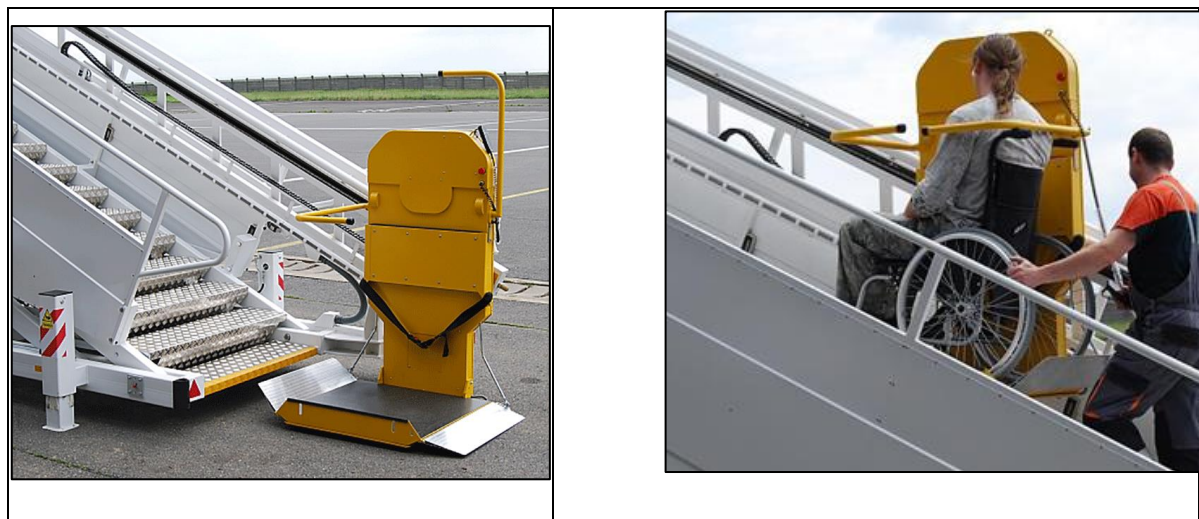


**Рис. 2. Скриншоты информационного обеспечения для пассажиров с ограниченными возможностями жизнедеятельности на официальных сайтах международных аэропортов Внуково, Домодедово и Шереметьево [11-13]**

На сегодняшний день наиболее удобными для посадки, полета и высадки пассажиров с ограниченными возможностями жизнедеятельности являются дальнемагистральные типы воздушных судов, например, все модификации Airbus и Boeing. В ближайшее время на внутренних и международных авиарейсах появится наиболее перспективное российское среднемагистральное узкофюзеляжное пассажирское воздушное судно MC-21 («Магистральный самолёт XXI века») (рис. 3), разработанное авиастроительной корпорацией «Иркут» совместно с входящим в её состав ОКБ А.С. Яковлева. Данный тип воздушного судна спроектирован с учетом физической и информационной доступности воздушного судна для всех категорий лиц с ограниченными возможностями здоровья.



*Рис. 3. Российское воздушное судно MC-21*



*Рис. 4. Специальный подъемник-транспортер, предназначенный для доставки на борт воздушного судна пассажира с нарушением опорно-двигательного аппарата*

Посадка и высадка пассажира с нарушением опорно-двигательного аппарата, в том числе колясочника, может производиться непосредственно по телетрапу с аэровокзала, но, к сожалению, не все аэропорты могут предоставить такую возможность пассажиру с особыми потребностями, в силу отсутствия данного технического оснащения или большого количества авиарейсов в крупных аэропортах. Поэтому чаще всего используют специ-

альный подъемник-транспортер (рис. 4), если погодные условия в аэропорту позволяют его использовать, или специальный амбулаторный лифт (рис. 5).

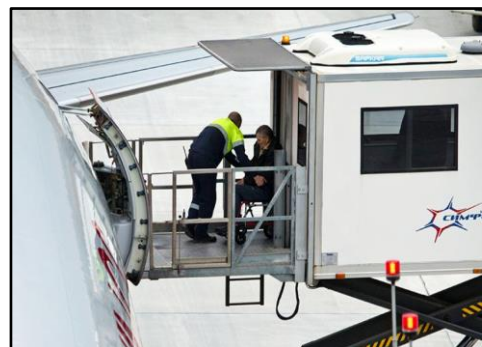


Рис. 5. Амбулаторный лифт с трапом для посадки пассажира с нарушением опорно-двигательного аппарата



Рис. 6. Часть схемы салона воздушного судна типа Airbus A320. Красным обведены места для размещения инвалидов с коляской (А) и для установки носилок для перевозки лежачих пассажиров (Б)

После того, как пассажир был доставлен на борт воздушного судна, он предпочтительно будет размещен в первом ряду самолета и в рядах у аварийных выходов, однако запрещается размещение пассажира с ограниченными возможностями здоровья на месте рядом с аварийным выходом, то есть места А и F (рис. 6).

Если расстояние между креслами большое, то пассажир может быть размещен на обычных местах, однако большинство авиакомпаний имеют как раз салон с очень тесной компоновкой. Также на борту воздушного судна можно перевозить пассажиров в лежачем положении (рис. 7). Согласно Федеральным авиационным правилам «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» от 28.06.2007 № 82

перевозка больного пассажира на носилках производится с предоставлением ему дополнительных мест на воздушном судне с оплатой, установленной перевозчиком в размере выкупа минимум трех пассажирских кресел.



*Рис. 7. Специальные носилки для перевозки пассажира в лежачем положении на борту воздушного судна типа Airbus A320*

Воздушное судно типа Airbus A320, в отличие от главного конкурента – Boeing 737NG, оснащено более широким и удобным для пассажиров с ограниченными возможностями здоровья туалетной комнатой. Пассажир может менее затруднительно заехать туда на коляске. Каждая туалетная комната Airbus A320 оборудована кнопкой вызова бортпроводника пассажиром с ограниченными возможностями здоровья для случая необходимости оказания специальной помощи.

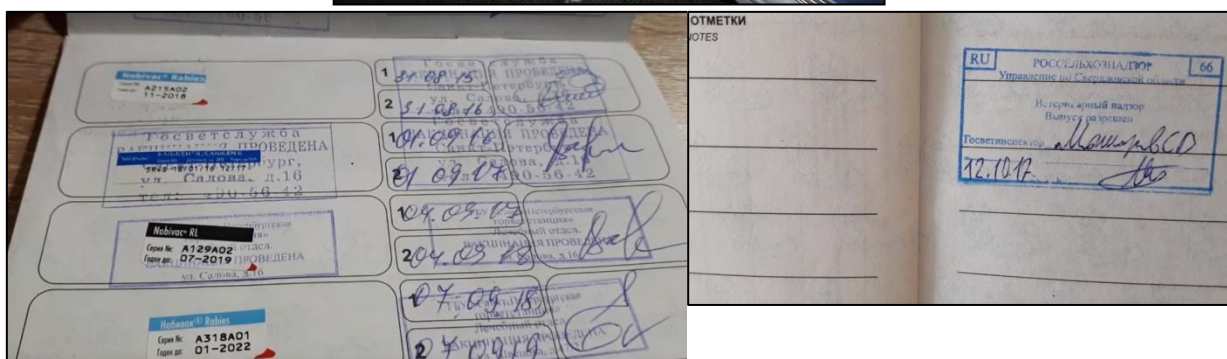
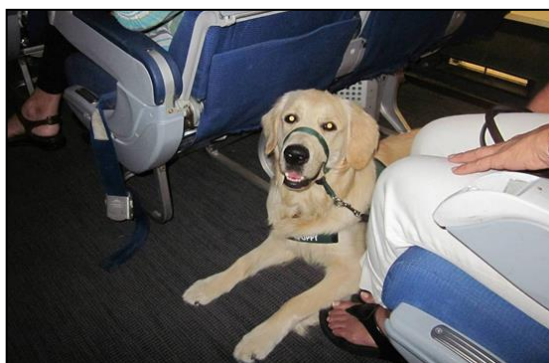


*Рис. 6. Туалетная комната на борту воздушного судна типа A320, оснащенная в том числе с кнопкой вызова бортпроводника*

Также особое внимание нужно уделить возможности перевозки собаки-поводыря вместе и рядом с пассажиром с нарушением зрения. В Федеральных авиационных правилах «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» от 28.06.2007 № 82 указывается,



что пассажир из числа инвалидов по слуху и зрению одновременно может перевозиться в сопровождении пассажира, оказывающего ему помощь в полете. Пассажир, лишенный зрения, может перевозиться в сопровождении собаки-поводыря. Перевозка пассажира, лишенного зрения, в сопровождении собаки-проводника может быть произведена при предъявлении перевозчику документа, подтверждающего инвалидность этого пассажира, и документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника. Собака-поводырь, сопровождающая пассажира, лишенного зрения, перевозится бесплатно сверх установленной нормы бесплатного провоза ручной клади. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и быть привязана к креслу у ног пассажира, которого она сопровождает. Количество перевозимых на воздушном судне собак-проводников определяется в зависимости от числа находящихся на борту воздушного судна инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в соответствии с правилами перевозчика. На каждую собаку-поводыря, как и на любое животное, перевозимое воздушным транспортом, должен быть заведен ветеринарный паспорт со штампами о всех необходимых прививках (рис. 7). Без этих прививок пассажира с собакой-поводырем не допустят на авиарейс.



**Рис. 7. Собака-поводырь и его ветеринарный паспорт с прививками, необходимыми для полета на воздушном судне**

По прибытии в аэропорт пассажир в сопровождении собаки-проводника обязан пройти предполетный ветеринарный контроль. Если у животного нет проблем, то в ветеринарный паспорт будет поставлен соответствующий штамп.

Таким образом, у пассажиров с особыми потребностями, желающих использовать авиационный транспорт на территории нашей страны и за ее пределами, с целью быстрого и комфортного перемещения, имеется достаточное информационное обеспечение о безбарьерной авиатранспортной услуге на территории нашей страны. Учитывая, что государственная программа «Доступная среда», утвержденная Правительством Российской Федерации реализовывается до 2025 года, доступная среда в жизнедеятельности граждан с особыми возможностями здоровья нашей страны будет совершенствоваться и улучшит качество их жизни.

### Библиографический список

1. Федеральный закон Российской Федерации «О ратификации Конвенции о правах инвалидов» от 03.05.2012 № 46-ФЗ.
2. Федеральный закон Российской Федерации «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» от 1.12.2014 № 419-ФЗ.
3. Постановление Правительства РФ «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» от 29.03.2019 № 363.
4. Министерство транспорта России. URL: <https://mintrans.gov.ru/>
5. Доступная среда для инвалидов на транспорте: учебник / под общ. ред. И. В. Карапетянц. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 231 с.
6. Воздушный Кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.
7. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» от 28.06.2007 № 82.
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах» от 15.02.2016 г. № 24.
9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении изменений в нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах согласно приложению к настоящему приказу от 15.02.2016 № 25.
10. Доступная среда. Учимся жить вместе. URL: <http://zhit-vmeste.ru>.
11. Международный аэропорт Внуково. URL: <http://www.vnukovo.ru/at-the-airport/passengers-with-disabilities/>
12. Международный аэропорт Домодедово. URL: <https://www.dme.ru/ru/airportguide/special/>
13. Международный аэропорт Шереметьево. URL: <http://www.svo.aero/special-services/>

## СРОЧНОЕ ИЗДАНИЕ МОНОГРАФИЙ И ДРУГИХ КНИГ



*Два места издания Чехия или Россия.  
В выходных данных издания  
будет значиться*

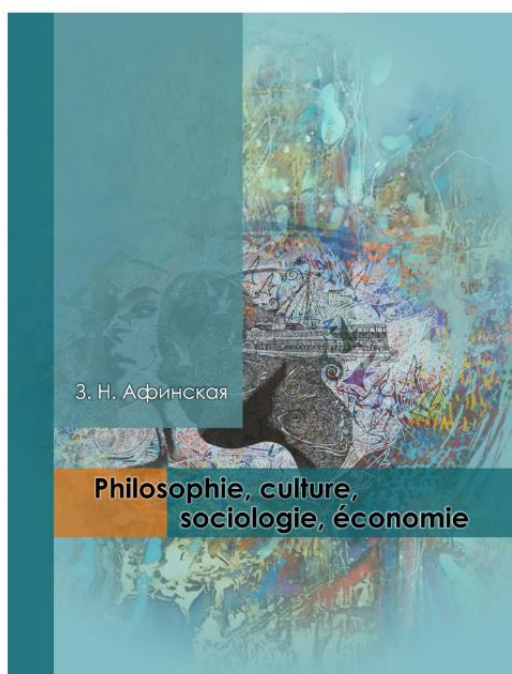
**Прага: Vědecko vydavatelské  
centrum "Sociosféra-CZ"**

*или*

**Пенза: Научно-издательский  
центр "Социосфера"**

## РАССЧИТАТЬ СТОИМОСТЬ

- Корректурa текста
- Изготовление оригинал-макета
- Дизайн обложки
- Присвоение ISBN



## У НАС ДЕШЕВЛЕ

- Печать тиража в типографии
- Обязательная рассылка
- Отсудка тиража автору