

ОПУБЛИКОВАТЬ СТАТЬЮ

в изданиях НИЦ "Социосфера"



[ПОДРОБНЕЕ](#)

СОЦИОСФЕРА

- *Российский научный журнал*
- *ISSN 2078-7081*
- *РИНЦ*
- *Публикуются статьи по социально-гуманитарным наукам*

PARADIGMATA POZNÁNÍ

- *Чешский научный журнал*
- *ISSN 2336-2642*
- *Публикуются статьи по социально-гуманитарным, техническим и естественно-научным дисциплинам*

[ПОДРОБНЕЕ](#)



СБОРНИКИ КОНФЕРЕНЦИЙ

- *Широкий спектр тем международных конференций*
- *Издание сборника в Праге*
- *Публикуются материалы по информатике, истории, культурологии, медицине, педагогике, политологии, праву, психологии, религиоведению, социологии, технике, филологии, философии, экологии, экономике*



[ПОДРОБНЕЕ](#)

БИБЛИОМЕТРИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ НАУЧНЫХ ПУБЛИКАЦИЙ ПО ПРОБЛЕМАМ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ДОРОГАХ ЖУРНАЛА «ВЕСТНИК НЦБЖД» ЗА ПЕРИОД 2009–2020 ГГ.

Н. И. Рахматуллина

*Кандидат педагогических наук,
ведущий научный сотрудник
отдела безопасности
дорожного движения,
ГБУ «Научный центр безопасности
жизнедеятельности»,
г. Казань,
Республика Татарстан, Россия*

Summary. The relevance of the problem under study is due to the high rates of mortality and injuries as a result of road traffic accidents. The results of bibliometric analysis of scientific publications of the journal "Vestnik NCBZD" for the period 2009–2020 are presented. On the problem of life safety on the roads on the platform of the scientific electronic library eLIBRARY.RU for the period 2009–2020. The species composition of the stream has been determined, the dynamics of its growth has been analyzed. The branches of knowledge in the framework of which this problem is investigated have been established. An overview of the leading organizations, authors on the stated topic is presented.

Keywords: documentary stream; scientific publications; scientific electronic library eLIBRARY.RU; bibliometric analysis; journal "Vestnik NCBZD"; road safety; rules of safe behavior on the roads.

Безопасность жизнедеятельности на дорогах является одной из глобальных ценностей человечества. Это обусловлено потенциальной опасностью дорожного движения и процесса его интенсификации. Для современного общества актуальными стали социальные и духовно-нравственные аспекты обеспечения безопасности дорожного движения. [1] Для изучения отражения проблемы безопасности жизнедеятельности на дорогах в документального информационном потоке журнала «Вестник НЦБЖД» за период 2010–2020 гг. была использована Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://elibrary.ru/title_about.asp?id=32222).

Государственное бюджетное учреждение «Научный центр безопасности жизнедеятельности» функционирует в целях реализации единой государственной политики в области обеспечения безопасности жизнедеятельности населения в Республике Татарстан. С 2009 г. ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности» выпускает ежеквартальный рецензируемый научно-методический и информационный журнал «Вестник НЦБЖД» по тематике безопасности жизнедеятельности (тираж составляет 500 экземпляров). С 2017 г. издание включено в Перечень рецензируемых научных изданий ВАК по следующим группам научных специальностей и отраслям науки:

- 05.11.00 Приборостроение, метрология и информационно-измерительные приборы и системы;
- 05.26.00 Безопасность деятельности человека;
- 13.00.00 Педагогические науки [2].

В состав редакционного совета журнала в настоящее время входит 26 человек. Все члены редакционной коллегии имеют научные степени и звания (14 докторов наук и 10 кандидатов наук; 14 профессоров и 4 доцента), из них 7 членов имеют ученые степени в области технических и педагогических наук, 2 – юридических, биологических и медицинских наук, 1 – экономических наук, что позволяет подобрать рецензента для статей большого круга научных областей, что является характеристикой авторитетных научных изданий.

На рисунке 1 представлен ранжированный ряд числа публикаций по годам – с 2009 по 2020 гг. За единицу измерения в исследовании принята отдельная статья как реальный показатель научного знания и результат научной деятельности по профилактике безопасности жизнедеятельности на дорогах.

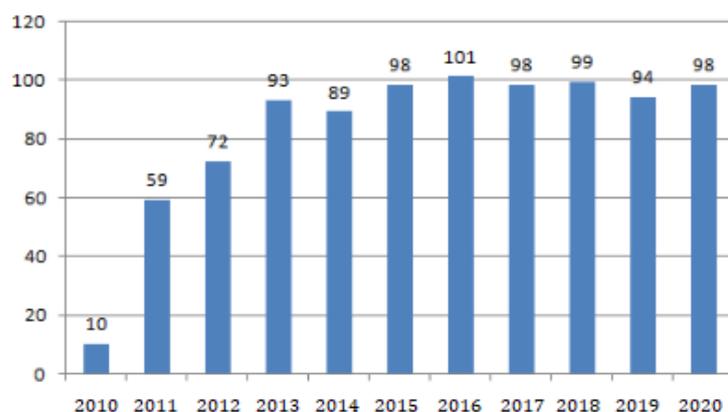


Рис. 1. Количество публикаций журнала «Вестник НЦБЖД» с 2009 по 2020 гг. по данным НЭБ eLIBRARY.RU

По данным РИНЦ, с момента основания было 42 выпусков журнала (с учётом № 1 2009 г.). Всего 985 публикаций. В каждый выпуск журнала входит в среднем 23–26 статей, а за год выходит около 90 статей. По типу публикаций преобладают научные статьи (949), на втором месте – обзорная статья (24), на третьем месте – редакторская заметка (12). Кроме того, в журнале незначительно представлены тезисы (5).

Суммарное число цитирований статей журнала – 254, из них 66 в 2015 г. и 47 в текущем 2020 г. (по состоянию на 31.10.2020 г.). Показатель журнала в рейтинге SCIENCE INDEX – 0,104. Двухлетний импакт-фактор журнала в РИНЦ (число ссылок, сделанных в расчетном году из всех обрабатываемых в РИНЦ журналов на статьи, опубликованные в данном журнале за предыдущие два года (или пять лет), делится на общее число этих

статей) по состоянию на 2019 г. составляет 0,086; без учета самоцитирования – 0,076.

Анализ авторской структуры микропотока документов показывает, что к проблеме безопасности жизнедеятельности человека в указанный период обращался широкий круг авторов (выявлено 876 авторов, рис. 2). Ученые представляют различные организации и работают в рамках разнообразных тематических направлений.

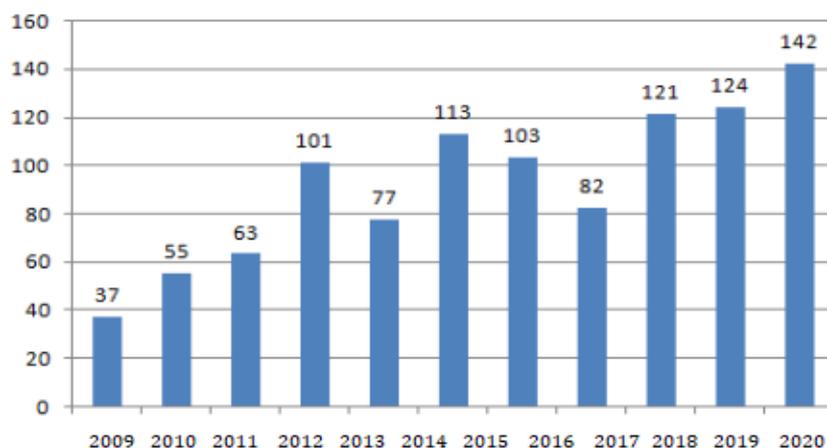


Рис. 2. Количество авторов журнала «Вестник НЦБЖД» с 2009 по 2020 гг. по данным НЭБ eLIBRARY.RU

Наиболее продуктивным автором на протяжении всего рассматриваемого хронологического периода является Р.В. Николаева, к.т.н., доцент института транспортных сооружений ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет» (25 публикаций) и Р. Ш. Ахмадиева, д.п.н., профессор, ректор ФГБОУ ВО «Казанский государственный институт культуры» (18 публикаций). Также следует отметить Е.В. Муравьеву (Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ), А.Б. Свистильникова (Белгородский юридический институт МВД РФ им. И.Д. Путилина), М.И. Тимерзянова (Казанский государственный медицинский университет) и др. Изучение авторского состава позволяет выявить ведущих авторов по проблеме.

На рисунке 3 представлено распределение публикаций журнала «Вестник НЦБЖД» по числу соавторов. Необходимо отметить, что в подавляющем большинстве статьи написаны одним автором – 455 публикаций.



Рис. 3. Распределение публикаций журнала «Вестник НЦБЖД» по числу соавторов по данным НЭБ eLIBRARY.RU

Распределение публикаций журнала «Вестник НЦБЖД» по организациям показал широкую географию авторов из 128 учреждений РФ – Санкт-Петербурга, Москвы, Саратова, Самары, Оренбург, Уфа. Лидируют по числу публикаций ученые из университетов и институтов г. Казани: Казанский (Приволжский) федеральный университет – 143, Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ – 83, Казанский государственный энергетический университет, Казанский государственный медицинский университет – 31, Институт педагогики, психологии и социальных проблем – 23 и др. Также отмечается рост публикаций из Уральского федерального университета им. первого президента России Б.Н. Ельцина (12), Санкт-Петербургского университета МВД РФ (10). Анализ географической структуры микропотока документов свидетельствует о широкой географии изучения вопросов безопасности дорожного движения. Распределение публикаций журнала «Вестник НЦБЖД» по организациям по данным НЭБ eLIBRARY.RU показало, что 11% публикаций приходится на долю практических работников, авторами 47,3% опубликованных статей являются научные работники учебных и научных учреждений, 42,7% статей – результаты исследований, проведенных совместно сотрудниками научных, учебных и практических учреждений, т.е. основная доля публикаций имеет научно-практическую направленность.

Больше всего статей представлено тематическими рубриками «Народное образование. Педагогика», «Государство и право. Юридические науки», «Транспорт». Это вполне понятно, так как в журнале «Вестник НЦБЖД» публикуются статьи о безопасности жизнедеятельности, вопросах обучения правилам безопасного поведения на дорогах, результаты исследований в данной сфере, опыт Татарстана, России и зарубежных стран, методические материалы, информацию о конференциях, библиографические обзоры и критические рецензии, нормативные документы и др.

Значительное количество публикаций содержат в себе рубрики, посвященные медицине и здравоохранению, IT, приборостроению – этим

определена связь безопасности дорожного движения с новыми информационными технологиями. Приоритеты меняются с течением времени, об этом можно судить по наполняемости предметных рубрик. Стоит отметить, что в представленной тематической подборке за последние 5 лет занимают лидирующие позиции научные публикации по разработке и внедрению интеллектуальных транспортных систем, применяемые в автомобильно-дорожном комплексе в РФ как инструмент повышения безопасности дорожного движения.

Распределение публикаций по ключевым словам выглядит следующим образом: безопасность (133), безопасность дорожного движения (80), дорожно-транспортные происшествия (48), обучение (35), участники дорожного движения (22) и др.

На рисунке 4 представлен график с количеством просмотров и загрузок статей с 2009 по 2020 гг., который свидетельствует о росте интереса читателей к журналу «Вестник НЦБЖД».

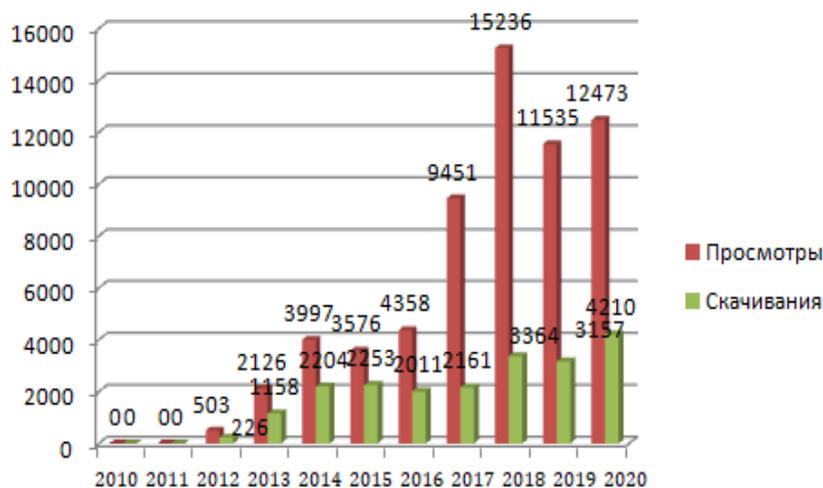


Рис. 4. Количество просмотров и загрузок статей журнала «Вестник НЦБЖД» с 2010 по 2020 гг. по данным НЭБ eLIBRARY.RU

Показатели увеличение количества цитирований публикаций свидетельствуют о том, что авторы, публикующиеся в журнале, стали читать работы своих коллег и активно ссылаться на них, также начинающие исследователи активно цитируют труды своих учителей (рис. 5, 6). Например, статья Л. Х. Галишина в соавторстве с И. Р. Салимгариевым (ВИПК МВД России) «Пропаганда безопасности дорожного движения в социальных сетях», опубликованной в 4 номере журнала «Вестник НЦБЖД» за 2014 год имеет 20 цитирований. В статье авторы рассматривают необходимость использования и область применения такого явления, как социальная сеть, в профилактике безопасности дорожного движения. Обосновывается необходимость профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции по обучению информационным технологиям для использования в служеб-

ной деятельности и внедрения в практику для повышения безопасности дорожного движения.

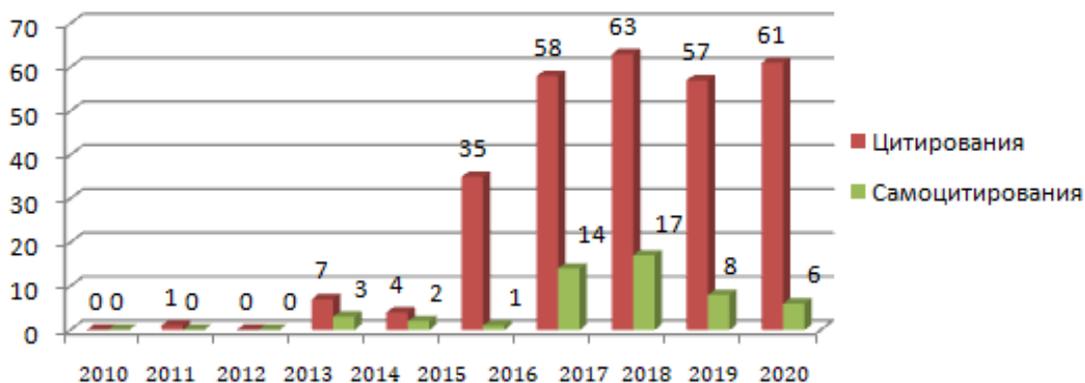


Рис. 5. Количество цитирований и самоцитирований журнала «Вестник НЦБЖД» с 2010 по 2020 гг. по данным НЭБ eLIBRARY.RU

Кроме того, журнал открыт для широкого круга авторов, активно привлекает в науку начинающих исследователей, позволяет публиковать свои результаты как известным в своей области ученым, так и начинающим исследователям. «Вестник НЦБЖД» приобрел свое лицо и превратился в площадку научных инноваций в рамках проблем безопасности дорожного движения, стал заметным и уважаемым изданием.

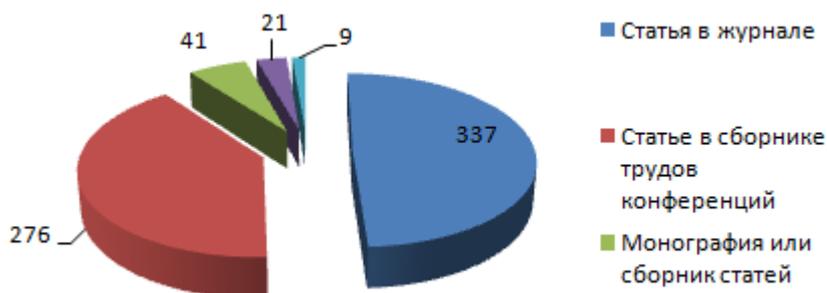


Рис. 6. Распределение цитирующих публикаций журнала «Вестник НЦБЖД» по типу по данным НЭБ eLIBRARY.RU

Анализ результатов эмпирических данных, полученных при исследовании динамики роста микропотока научных публикаций по безопасности дорожного движения журнала «Вестник НЦБЖД» с 2009 по 2020 гг. показал тенденцию изменения годового объема потока с течением времени, и ее политематичность. Рассматривая содержательную сторону текстов статей и обзоров можно заметить, что широко используются оперативные данные, данные мониторинга, спутниковых измерений со ссылками на то, что данные получены из собственных наблюдений, из других организаций, неопубликованных отчетов, справочников, исследований интеллектуаль-

ных систем транспортной безопасности, предложены новые научные подходы для совершенствования данных систем, которые позволят существенно снизить количество погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, техногенных транспортных авариях и катастрофах. Анализ динамики микропотока позволяет сделать вывод о зависимости документопотока от явлений, происходящих в социальной жизни, значимости самой проблемы для общества. Технология библиометрического анализа позволяет не только прогнозировать развитие того или иного объекта, но также эффективно использовать уже накопленную информацию для принятия решений.

Библиографический список

1. Ахмадиева Р. Ш. Концепция обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 года / Р. Ш. Ахмадиева. – Казань : ГУ «НЦБЖД», 2010. – 28 с.
2. Вестник НЦБЖД : официальный сайт НЭБ eLIBRARY.RU. – URL: https://elibrary.ru/title_about.asp?id=32222 (дата обращения: 22.12.2020).
3. Рахматуллина Н. И. Библиометрический анализ документального информационного потока по проблеме безопасности жизнедеятельности на дорогах (на примере научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU) / Н. И. Рахматуллина // Материалы Международной научно-практической конференции «Проблемы эффективного использования научного потенциала общества»; 13 января 2020 г.; г. Ижевск. – Ч. 2. – С. 142–149.



СРОЧНОЕ ИЗДАНИЕ МОНОГРАФИЙ И ДРУГИХ КНИГ



*Два места издания Чехия или Россия.
В выходных данных издания
будет значиться*

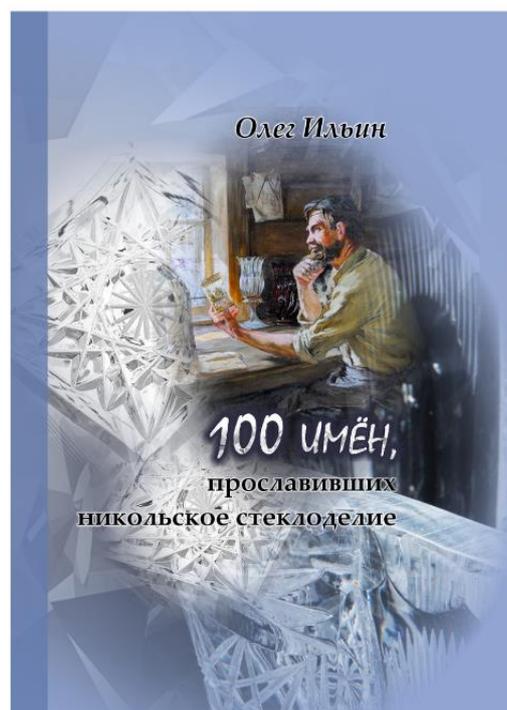
**Прага: Vědecko vydavatelské
centrum "Sociosféra-CZ"**

или

**Пенза: Научно-издательский
центр "Социосфера"**

РАССЧИТАТЬ СТОИМОСТЬ

- Корректурa текста
- Изготовление оригинал-макета
- Дизайн обложки
- Присвоение ISBN



У НАС ДЕШЕВЛЕ

- Печать тиража в типографии
- Обязательная рассылка
- Отсудка тиража автору

