

ОПУБЛИКОВАТЬ СТАТЬЮ

в изданиях НИЦ "Социосфера"



[ПОДРОБНЕЕ](#)

СОЦИОСФЕРА

- *Российский научный журнал*
- *ISSN 2078-7081*
- *РИНЦ*
- *Публикуются статьи по социально-гуманитарным наукам*

PARADIGMATA POZNÁNÍ

- *Чешский научный журнал*
- *ISSN 2336-2642*
- *Публикуются статьи по социально-гуманитарным, техническим и естественно-научным дисциплинам*

[ПОДРОБНЕЕ](#)



СБОРНИКИ КОНФЕРЕНЦИЙ

- *Широкий спектр тем международных конференций*
- *Издание сборника в Праге*
- *Публикуются материалы по информатике, истории, культурологии, медицине, педагогике, политологии, праву, психологии, религиоведению, социологии, технике, филологии, философии, экологии, экономике*



[ПОДРОБНЕЕ](#)

7. Todysheva T. Yu. Personal flexibility in the professional activity of a manager // Bulletin of the Krasnoyarsk State Pedagogical University named after V.P. Astafieva. - 2009. - No. 2. - PP. 90 - 93.
8. Whitmore John Coaching for Performance: GROWing Human Potential and Purpose - The Principles and Practice of Coaching and Leadership, 4th Edition Paperback – Boston: Nicholas Brealey Publishing, 2009

РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕАЛЬНОСТЬ И ПРОГНОЗЫ АВИАПЕРЕВОЗОК СЛОВЕНИИ КАК БИЗНЕС-МОДЕЛИ В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ

А. Г. Лапина
Д. Ю. Корниенко

*Студенты,
Ростовский государственный
экономический университет (РИНХ),
г. Ростов-на-Дону, Россия*

Summary. The reduced demand in the air transport service due to the COVID-19 pandemic has had a significant impact on business model revenues. In such a situation, a huge responsibility falls on the shoulders of the state, which, through support measures, should contribute to the quickest and most painless recovery of this sector of the economy. This study considered one of the most relevant topics: the influence of coronavirus infection on Slovenian aviation, its role in the creation of the final GDP, as well as government policies in the studied sector, trends and current outlook.

Keywords: economy; business model; aviation; support measures.

По данным Всемирной туристической организации при ООН, из-за пандемии COVID-19 мировой туристический поток сократился на 74 % (1 млрд. человек) по сравнению с 2019 годом. Республика Словения также входит в число стран, которые значительным образом ощутили влияние инфекции на туристическую отрасль, что существенным образом отразилось и на экономике государства, поскольку туризм вносит значительный вклад в ВВП Словении. Так, в 2019 году данный показатель составил 12,32 % ВВП [1].

К числу наиболее пострадавших от кризиса сегментов туристической сферы относятся туроператоры, гостиничный бизнес, сфера общественного питания, объекты культурного наследия, транспорт и авиация. Глобальная борьба с коронавирусной инфекцией привела к тому, что многие эксперты называют 2020 год худшим годом в истории авиации [2].

Аэропорты Словении по праву называются важными региональными центрами туризма, логистики и экономических связей. Особая миссия каждого из них – интеграция Балканского региона с Западной и Центральной Европой. Однако уже в начале 2020 года существенно сократилось количество пассажиро- и грузопотока в трех словенских международных аэропортах. Согласно данным Статистического управления Республики Словения, среднее значение пассажирооборота за 2018–2019 гг. отображено на рисун-

ке 1 и оставляло 1 764 803 чел., наблюдалась ежегодная положительная динамика с апреля по июль месяцы, что обусловлено сезонностью туристического потока. С октября по январь – отрицательная динамика пассажирооборота в Словении, что опять же связано с сезонным критерием.

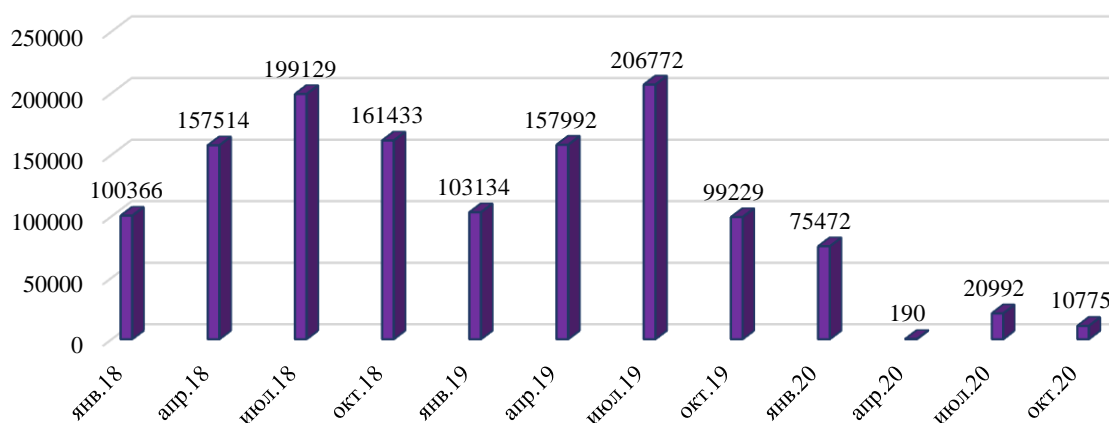


Рис. 1. Пассажирооборот аэропортов Словении за 2018–2020 гг., чел. [3]

Важно отметить, что значение пассажирооборота в 2020 г. составило 588 486 чел., что в 3 раза меньше, чем в предшествующие года. Существенное сокращение пассажирооборота аэропортов Словении поставило под удар прибыльный и невероятно перспективный до пандемии сектор экономики.

В представленных условиях крайне важна помощь государства, которая хоть и несет большую бюджетную нагрузку, но при этом играет колоссальное социально-экономическое значение. "Если правительства не предпримут действия и не поддержат авиацию, это не просто нанесет ущерб отрасли – негативное влияние будет ощутимо в обществе в целом", – отметил генеральный секретарь ИТФ Стивен Коттон [2]. Международная ассоциация воздушного транспорта также акцентирует внимание на правительственной финансовой помощи, как решающей. В связи с данными прогнозами Правительство Республики Словения создало перечень государственных мер поддержки авиасектору, ключевой из которых является поддержка в форме прямых грантов, доступных всем авиакомпаниям, осуществляющим рейсы в Республике Словения, что позволит помочь по предварительным подсчетам 20 авиакомпаниям. Эта мера крайне необходима для восстановления воздушного сообщения государства, что прямым образом скажется на восстановлении экономики в целом.

В настоящее время международные пассажирские авиаперевозки в Словению и из страны осуществляются с обязательным соблюдением профилактических мер, которые используются для предотвращения распространения заболевания COVID-19 в аэропортах и при перевозке пассажиров.

Одним из позитивных факторов, которые способны оказать влияние на быстрое восстановление данного сектора экономики, является снижение

цен на топливо. В 2019 г. стоимость реактивного топлива составляла в среднем \$77 за баррель, в 2020 г. данная величина составила – \$46,6 за баррель, что на 39 % ниже, чем стоимость топлива в 2019 г. [4].

Следующим фактором, о котором в мировом сообществе принято говорить, как о положительном, является появление вакцины и подготовка авиационной отрасли к новой единой системе контроля за здоровьем граждан. Контролирующие меры позволят вернуть доверие людей к авиаперелётам, что позволит возродить воздушное сообщение в кратчайшие сроки.

Увеличение спроса на авиаперевозки будет зависеть от эпидемиологической ситуации, ограничительных мер государств, направленных на передвижение населения и транспортных связей. Здесь важно отметить, что теперь туристы будут отдавать предпочтение путешествиям, которые будут позволять соблюдать важную в настоящее время социальную дистанцию. Республика Словения уже долгие годы делает акцент на экологичном, а теперь и безопасном отдыхе и путешествиях. Поэтому у региона есть все шансы для наиболее быстрого восстановления туристического потока и укрепления своих позиций на европейском рынке сферы услуг. Поскольку приблизительно десятая часть мирового ВВП приходится на туризм, где большая его часть зависит от авиаперевозок, то восстановление воздушного сообщения является важной частью восстановления не только мировой экономики, но и экономики Республики Словения, которое однозначно будет весьма непростым и длительным.

Библиографический список

1. World Travel and Tourism Council Data URL: <https://knoema.ru/WTTC2019/world-travel-and-tourism-council-data> (дата обращения 1.03.2021).
2. 2020 станет худшим годом в истории авиации. А 2021? URL: <https://bcs-express.ru/novosti-i-analitika/2020-stanet-khudshim-godom-v-istorii-aviatsii%20> (дата обращения 4.03.2021).
3. Republic of Slovenia Statistical office URL: <https://www.stat.si/StatWeb/en> (дата обращения 1.03.2021).
4. The International Air Transport Association (IATA)
5. URL: <https://www.iata.org/> (дата обращения 3.03.2021).



СРОЧНОЕ ИЗДАНИЕ МОНОГРАФИЙ И ДРУГИХ КНИГ



*Два места издания Чехия или Россия.
В выходных данных издания
будет значиться*

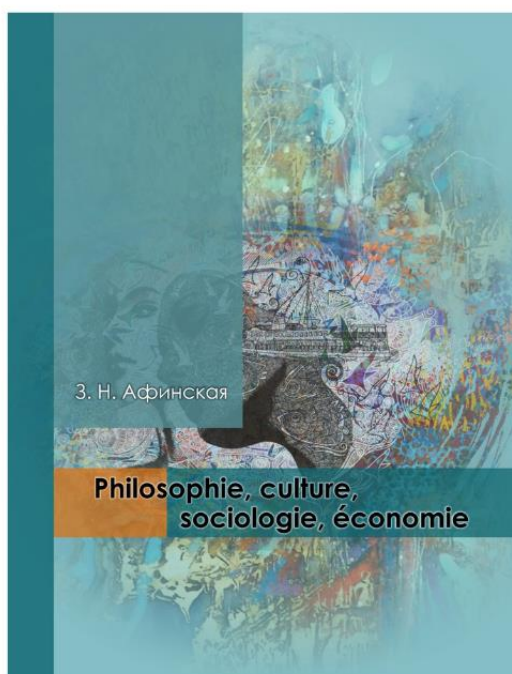
**Прага: Vědecko vydavatelské
centrum "Sociosféra-CZ"**

или

**Пенза: Научно-издательский
центр "Социосфера"**

РАССЧИТАТЬ СТОИМОСТЬ

- Корректурa текста
- Изготовление оригинал-макета
- Дизайн обложки
- Присвоение ISBN



У НАС ДЕШЕВЛЕ

- Печать тиража в типографии
- Обязательная рассылка
- Отсудка тиража автору