

# ОПУБЛИКОВАТЬ СТАТЬЮ

в изданиях НИЦ "Социосфера"



[ПОДРОБНЕЕ](#)

## СОЦИОСФЕРА

- *Российский научный журнал*
- *ISSN 2078-7081*
- *РИНЦ*
- *Публикуются статьи по социально-гуманитарным наукам*

## PARADIGMATA POZNÁNÍ

- *Чешский научный журнал*
- *ISSN 2336-2642*
- *Публикуются статьи по социально-гуманитарным, техническим и естественно-научным дисциплинам*

[ПОДРОБНЕЕ](#)



## СБОРНИКИ КОНФЕРЕНЦИЙ

- *Широкий спектр тем международных конференций*
- *Издание сборника в Праге*
- *Публикуются материалы по информатике, истории, культурологии, медицине, педагогике, политологии, праву, психологии, религиоведению, социологии, технике, филологии, философии, экологии, экономике*



[ПОДРОБНЕЕ](#)

ствах, охранять экономическую зону конкурентными научными (инновационными) способами и сотрудничать со странами, занятыми судостроением.

### Библиографический список

1. Рынок мирового судостроения в 2016 году. [Электронный ресурс] / Режим доступа: <https://sudostroenie.info/novosti/26280.html> (Дата обращения: 05.10.22). – Загл. с экрана.
2. Росстат [Электронный ресурс]: [офиц. сайт] / Федеральная служба государственной статистики. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/>, свободный (дата обращения: 04.10.2022). – Загл. с экрана.
3. INFOLine Судовая промышленность России [Электронный ресурс]: [офиц. сайт] / Информационное агентство «INFOLine». – Режим доступа: <https://infoline.spb.ru/news/?news=172148> (Дата обращения: 06.10.22). – Загл. с экрана.
4. Сергеева, К. И. Анализ рынка мирового судостроения / К. И. Сергеева // Актуальные вопросы инновационного развития Арктического региона РФ: Сборник материалов II Всероссийской научно-практической конференции, Северодвинск, 16–30 ноября 2020 года / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования, Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова. – Северодвинск: Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, 2021. – С. 850–853. – EDN JDHXCC.

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АСТРАХАНСКОЙ МОРСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

Н. Е. Шумовская  
О. А. Харченко

*Кандидат экономических наук, доцент,  
кандидат технических наук, доцент,  
Каспийский институт морского и речного  
транспорта им. генерал-адмирала  
Ф. М. Апраксина,  
филиал Волжского государственного  
университета водного транспорта,  
г. Астрахань, Россия*

---

**Summary.** The Astrakhan region is currently the logistics center of the Caspian region, a link within the North-South transport corridor, a key element of the system of international relations with an orientation to the East. This fact is especially important in the unstable political situation and the crisis in relations with European countries. New logistics processes are being built in the Caspian Sea, new logistics routes are being formed. In these conditions, special attention should be paid to transport companies that play an important role in the logistics of sea and river transportation.

**Keywords:** transport; North-South transport corridor; Caspian Sea; transport companies; transportation logistics.

---

Астраханский регион в настоящее время является центром логистики Прикаспия, связующим звеном в рамках транспортного коридора «Север-Юг», ключевым элементом системы международных связей с ориентацией на Восток. Именно этот факт особенно важен в условиях нестабильной политической ситуации и кризиса в отношениях с европейскими странами.

В текущих условиях политического противостояния и режима санкций со стороны западных стран остро встает проблема изменения всей логистики, нахождение нового формата транспортных связей с целью минимизации экспортно-импортных рисков, сохранения торгового баланса, разработки новых маршрутов с использованием портов как Астраханского региона, так и портов Прикаспия в целом [1].

Особое значение с точки зрения национальной стратегии безопасности и развития экономических связей сейчас уделяется Астраханскому региону, который становится территорией геостратегического значения. И в этом случае, так как речь идет о развитии транспортного коридора Север-Юг, главная роль в транспортных отношениях отводится новому проекту Свободной экономической зоны на базе порта Оля. Выгодное географическое положение создает условия для круглогодичных перевалок грузов, обеспечивает выход на речные, морские, автомобильные и железнодорожные магистрали [2].

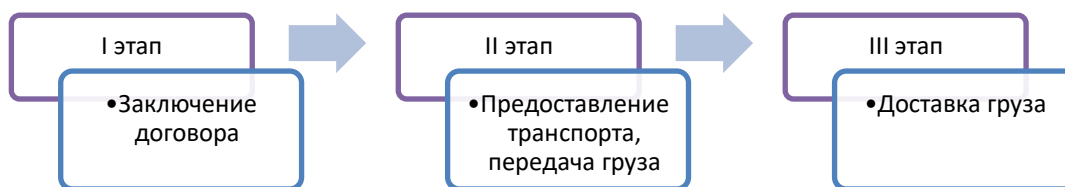
Ключевые направления грузоперевозок пролегают через бассейны рек Волги, Оки, Дона, через Каспийское, Черное, Азовское моря. Активную роль в многочисленных грузоперевозках на Каспии играет Астраханская морская транспортная компания [5].

Деятельность ООО «Астраханской морской транспортной компании» в проекте нефтедобычи на Каспии заключается в обеспечении доставки на месторождения Северного Каспия и с месторождения оборудования, продовольствия, отходов, средств бурения и другое.

В Каспийском бассейне сейчас активно развивается нефтедобыча и переработка, поэтому доставка проектных грузов в регион сейчас очень востребована. Основным клиентом ООО «АМТК» является ПАО «ЛУКОЙЛ», который ведет свою деятельность в Астраханской области с 1995 г. Приоритетным направлением ПАО «ЛУКОЙЛ» является реализация проекта по обустройству месторождений углеводородного сырья, расположенных в акватории Каспийского моря – «Каспийского проекта» [2].

На Каспии активно работают и российские частные компании. ООО «АМТК» в своем активе имеет 5 танкеров и один буксир, причем ONEGA – нефтеналивной танкер используется для бункеровки судов в портах и на рейде жидким топливом, маслом и другими нефтепродуктами, снабжение пресной водой, так же приём нефтесодержащих, сточно-фекальных вод и сухого мусора.

Принцип работы компании по организации услуг по перевозке грузов включает в себя три этапа в соответствии с рисунком 1.



*Рис. 1. Схема организации оказания услуг по перевозке груза*

На первом между компанией и клиентом заключается договор, который обеспечивает урегулированные взаимоотношения между заказчиком услуг и исполнителем. В нем указывается характеристика груза, его количество и пункт доставки. Также во время составления договора клиент может заказать дополнительную охрану груза или же сопровождение экспедитора;

Второй этап подразумевает предоставление подходящего средства компанией, передача груза клиентом и логистику. Если есть необходимость, груз нужным образом готовят к транспортировке;

Третий этап – непосредственное выполнение договора, подразумевающее доставку груза по указанному в договоре адресу в определенный срок.

ООО «АМТК» организует перевозку грузов из одной точки в другую по оптимальному маршруту, подбирая наиболее подходящие виды транспорта, скорость перевозки, обеспечивая сохранность доставляемых грузов.

Производство морских перевозок – производственный процесс, в ходе которого происходит взаимодействие между различными подразделениями компании с различной скоростью и разными способами [3].

Бизнес-процессы ООО «АМТ» можно разделить на три основных типа: основные, обеспечивающие бизнес-процессы управления.

К основным бизнес-процессам относятся: сдача флота в аренду, перевозка грузов, погрузочно-разгрузочные работы, брокерские услуги, ремонт судов, предоставление персонала. К обеспечивающим бизнес-процессам относят: материально-техническое снабжение, ремонт судов, услуги связи. Такие подпроцессы, как управление персоналом, маркетинг, заключение договоров, управление финансами и управление информационно-техническим обеспечением относятся к бизнес-процессам управления [3].

Сильными сторонами ООО «АМТК» является широкая сфера бизнеса, наличие в собственности судна с ледовым классом, наличия судов типа СЛВ для обеспечения транзитных судов сбором отходов, доставку топлива масла, воды, которые в случае непредвиденных ситуаций могут взаимозаменяться.

Серьезными угрозами компании является сильная конкуренция на рынке логистических услуг, которую сложно преодолеть с устаревшим флотом. Обновление флота позволит сократить расходы на содержание судов, увеличит производительность выполняемых операций. Выйти победителем в конкурентной борьбе компании поможет развитие маркетинговой

деятельности. Разработка инвестиционного проекта и привлечение внешних инвестиций в компанию позволит выйти компании ООО «АМТК» на более высокий уровень.

Всем компаниям региона, в том числе и Астраханской морской транспортной компании, необходимо думать о будущем и разрабатывать долгосрочные стратегии, которые позволили бы оперативно реагировать на меняющиеся условия рынка. Каждая компания должна найти свой стиль работы, наилучшим образом учитывающий серьезную специфику транспортной отрасли региона в настоящее время, возможностей, целей и долгосрочных ресурсов.

### Библиографический список

1. Шумовская, Н.Е., Харченко, О.А. Порты Каспийского региона: монография / Н.Е. Шумовская, О.А. Харченко. – Астрахань : Издатель: Сорокин Роман Васильевич, 2021, 108 с.
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2020 г. № 1792 «О создании на территории Астраханской области портовой особой экономической зоны и Каспийского кластера»
3. Бабынина Л.О. Транспортные системы ЕС и ЕврАзЭС: перспективы интеграции // ЕврАзЭС и интеграционный опыт ЕС / Отв. ред. М.Г.Носов. Доклады Института Европы № 242. Москва, 2009. С.123-144.
4. Винокуров Е.Ю., Джадралиев М.А., Щербанин Ю.А. Международные транспортные коридоры ЕврАзЭС: быстрее, дешевле, больше. Евразийский банк развития. Отраслевой обзор. Март 2009.
5. Титов, А. В., Гаврилина, Н. Е., Волынский, И. А., Курленко, М. С. «Управление логистическими системами: от транспортного узла до транспортно-логистического кластера»: монография // под общ. ред. Титова А. В. – Прага: Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ», 2016. – 120 с.





## СРОЧНОЕ ИЗДАНИЕ МОНОГРАФИЙ И ДРУГИХ КНИГ



*Два места издания Чехия или Россия.  
В выходных данных издания  
будет значиться*

**Прага: Vědecko vydavatelské  
centrum "Sociosféra-CZ"**

*или*

**Пенза: Научно-издательский  
центр "Социосфера"**

### РАССЧИТАТЬ СТОИМОСТЬ

- Корректурa текста
- Изготовление оригинал-макета
- Дизайн обложки
- Присвоение ISBN



### У НАС ДЕШЕВЛЕ

- Печать тиража в типографии
- Обязательная рассылка
- Отсудка тиража автору

