



Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ»
State University named after Shakarim Semey City
Penza State Technological University
New Bulgarian University

**SOCIAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT
AND QUALITY OF LIFE:
HISTORY AND MODERN TIMES**

Materials of the XIII international scientific conference
on March 15–16, 2023

Prague
2023

Social and economic development and quality of life: history and modern times: materials of the XIII international scientific conference on March 15–16, 2023. – Prague : Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ», 2023. – 33 p. – ISBN 978-80-7526-607-1

ORGANISING COMMITTEE:

Nicholay Arabadziyski, Doctor of economics, professor the department of administration and management, New Bulgarian University.

Lyudmila I. Naydenova, doctor of sociological sciences, professor.

Alexey P. Konovalov, candidate of historical sciences, professor in the department of history, Semey State University named after Shakarim, chairman of «Independent sociological center of Semey», Honored Science Worker of the Republic of Kazakhstan.

Natalia V. Osipova, candidate of sociological sciences, assistant professor of Penza State Technological University.

Authors are responsible for the accuracy of cited publications, facts, figures, quotations, statistics, proper names and other information.

These Conference Proceedings combines materials of the conference – research papers and thesis reports of scientific workers and professors. It examines psycho-pedagogical problems of a personality and social interaction. Some articles deal with individual and society as a major issue of psychology and educational sciences. A number of articles are covered psychological and socio-pedagogical support of the educational process. Some articles are devoted to value-semantic space of man and society. Authors are also interested in development of personality in ontogenesis.

UDC 159.9+37+316.47

ISBN 978-80-7526-607-1

© Vědecko vydavatelské centrum
«Sociosféra-CZ», 2023.
© Group of authors, 2023.

CONTENTS



I. SAFETY OF SOCIETY, PERSONALITY AND BUSINESS

| | |
|--|---|
| Григорьева А. М., Галигрова О. В., Панфилова О. В. Безопасность человека и общества как проблема социально-гуманитарных наук..... | 5 |
|--|---|

II. THE RATIO OF OBJECTIVE AND SUBJECTIVE ASSESSMENTS OF THE QUALITY OF LIFE IN THE SOCIOLOGICAL AND PSYCHOLOGICAL STUDIES

| | |
|--|---|
| Сабирова Р. Ш., Жанзакова Н. А. Индивидуально-психологические черты лиц, совершивших преступление | 7 |
|--|---|

III. GLOBAL, NATIONAL AND REGIONAL SPECIFICITIES OF SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT AND QUALITY OF LIFE

| | |
|---|----|
| Шумовская Н. Е. Тенденции морской логистики Астраханской области в условиях геополитических вызовов | 13 |
| Шумовская Н. Е., Диденко Д. В. Проблемы и перспективы развития авиаперевозок в южном федеральном округе на примере международного аэропорта Астрахани имени Б. М. Кустодиева..... | 21 |

IV. FORMATION OF REPRESENTATIONS ABOUT THE QUALITY OF LIFE AND ASSOCIATED FACILITIES BY MEANS OF ART AND MEDIA CULTURE

| | |
|---|----|
| Дорошина Е. Б. Реалити-сериал «Я псих» как пример разговора о психических заболеваниях | 24 |
| План международных конференций, проводимых вузами России, Азербайджана, Армении, Болгарии, Белоруссии, Казахстана, Узбекистана и Чехии на базе Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ» в 2023 году..... | 21 |

| | |
|--|----|
| Информация о научных журналах | 23 |
| Издательские услуги НИЦ «Социосфера» – Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ»..... | 24 |
| Publishing service of the science publishing center «Sociosphere» – Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ» | 25 |



I. SAFETY OF SOCIETY, PERSONALITY AND BUSINESS



БЕЗОПАСНОСТЬ ЧЕЛОВЕКА И ОБЩЕСТВА КАК ПРОБЛЕМА СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

А. М. Григорьева

Учителя,

Средняя общеобразовательная школа № 7,

О. В. Галигорова

Средняя общеобразовательная школа № 40,

О. В. Панфилова

Средняя общеобразовательная школа № 7,

г. Астрахань, Россия

Summary. Security is not just the sum of acquired knowledge, but the ability to behave correctly in various situations. In our article, I would like to focus on economic security. Economic security is one of the components of a calm and dignified life for any person.

Keywords: economic security; education; economic and social aspect.

Безопасность это состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внешних и внутренних угроз (Закон РФ «О безопасности РФ»)

Безопасность это не просто сумма усвоенных знаний, а умение правильно вести себя в различных ситуациях.

В нашей статье хотелось бы заострить внимание на экономической безопасности. Экономическая безопасность, это один из компонентов спокойной и достойной жизни любого человека.

Начиная учиться в школе, ребёнок делает первые шаги во взрослую жизнь. Для того чтобы он не растерялся в ней и стал в будущем защищенным финансово и благополучным человеком, ему необходимо освоить азбуку финансовой грамотности и научиться считать деньги.

В начальной школе закладываются первоначальные экономические знания, вводятся понятия деньги, история их возникновения, виды денег, вводятся понятия об экономике, о распределении бюджета. На уроках мы подбираем практические задания, дидактические игры, проекты, мини-исследования в соответствии с возрастными особенностями детей. В результате этой работы у младших школьников формируются умения и навыки работы с текстами, схемами, таблицами. У детей нарабатывается навык поиска, обработки и анализа информации. Появляется опыт публичных выступлений. Аналогичная работа проводится и вовремя внеурочной деятельности, на внеклассных мероприятиях. В занимательной форме рассказываем обучающимся о мире денег. Как и откуда они появились, какими они бывают, в чём разница между наличными и безналичными деньгами. О том, как тратятся деньги и как с умом управлять ими, как люди по-

вышают свои доходы. Обязательно рассказываем, как люди могут защитить себя от мошенников.

В 9 классе мы уже решаем конкретные задачи, применяя свои знания в планировании бюджета своей семьи. С этими знаниями ученику приходит осознание «правил игры» взрослой жизни. К концу 9 класса ученики уже могут рассчитать ставки по кредиту, определить выгодно ли предложение, предвидеть риски.

В своей работе, на уроках окружающего мира в начальной школе и на уроках обществознания в среднем звене мы широко применяем метод проекта, исследовательскую деятельность. Дети с удовольствием на примере своей семьи, рассчитывают бюджет. Очень нравится детям экономическая игра «Берем кредит». В игре принимают участие две стороны, команды. Одна должна убедить противника, «потребителя» взять кредит, на заведомо непривлекательных условиях для «потребителя». «Потребитель» должен просчитать все риски, отказаться от невыгодного предложения, обосновать свой отказ и выбрать из нескольких «банковских предложений» наиболее для себя выгодное. Итоговой работой по теме «Экономика», ребята часто выбирают индивидуальный проект о создании малого бизнеса. Обучающийся выбирает сферу деятельности, рассчитывают затраты, прибыльность или убыточность предприятия, доказывают рентабельность своего производства. На защите учащийся «другой предприниматель» «создает проблемы с бизнесом» и если обучающийся может предоставить пути решения проблемы, то проект защищен. Знания, полученные на уроках, помогут им в реальной жизни.

Обществознание является на сегодняшний момент одними из самых популярных и востребованных учениками предметов. Ежегодно среди выбираемых предметов обществознание находится на лидирующем положении по популярности. Но в такой популярности, есть и своя ответственность. Планку качества требуется повышать и не останавливаться на достигнутом. Кажущаяся лёгкость может ввести в заблуждение. Выбравшим эти предметы предстоит долгий и ответственный путь, ибо нет более важной цели, чем поддержка и защита государства.

Хочется сказать, что воспитание гармонично развитой личности – процесс сложный и многоступенчатый. Если сегодня мы растим гражданина и патриота, то нельзя забывать и о бытовой стороне жизни. Человек, умеющий воспользоваться своими знаниями и применить их, подготовлен к жизни в реальном мире. Воспитывая гармонично развитую, конкурентоспособную, финансово-грамотную личность, мы можем быть уверены, что ребенок будет чувствовать себя защищенным в современном обществе.



II. THE RATIO OF OBJECTIVE AND SUBJECTIVE ASSESSMENTS OF THE QUALITY OF LIFE IN THE SOCIOLOGICAL AND PSYCHOLOGICAL STUDIES



ИНДИВИДУАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЫ ЛИЦ, СОВЕРШИВШИХ ПРЕСТУПЛЕНИЕ

Р. Ш. Сабирова
Н. А. Жанзакова

*Кандидат психологических наук, профессор,
магистрант,
Карагандинский университет
имени академика Е. А. Букетова,
г. Караганда, Казахстан*

Summary. The article is devoted to the study of psychological personality traits of persons who have committed murders or caused serious harm to health, resulting in death by negligence. The use of a comprehensive psychodiagnostic program allowed us to identify a number of psychological characteristics of the personality of criminals. The formation of the killer's personality, his psychological characteristics are also considered, as well as the motives of the murderers' crimes are analyzed. Based on the results of an empirical study, individual and generalized personality profiles of offenders were constructed.

Keywords: accentuation of character; the identity of the killer; mental disorders; mental health; psychological characteristics.

На современном этапе развития научных знаний многие исследователи считают, что преступность как социальное явление постоянно изменяется, каждый раз проявляя социальные, экономические, политические и психологические особенности, характерные для того или иного государства. Утрата прежних нравственных ценностей и традиций и недостаточное формирование новых, элементы экономической нестабильности, присущие современному обществу, снижение уровня жизни населения и многие другие факторы отражаются на состоянии преступности в нашей стране.

Хорошо известно, что ученые были заинтересованы в выяснении характеристик личности преступника и механизмов преступного поведения. Западная психология разработала целый ряд подходов, направленных на развитие различных теорий о причинах преступности и формировании преступной личности, включая биопсихологические, психоаналитические, теории умственной отсталости и психических расстройств, социопатические и поведенческие. Многочисленные исследования преступности, о которых сообщается в научной литературе, носят в основном криминологический характер, с различными типологиями и классификациями личности преступника в соответствии с криминологическими и демографическими

характеристиками, мотивацией, составом преступления, количеством судимостей и т.д.

Результаты многолетних исследований позволили понять уникальный и очень сложный внутренний мир преступников и выявить сложные механизмы, лежащие в основе преступного поведения. Исследования показали, что агрессивные действия совершаются, когда преступник чувствует какую-то угрозу, или, чаще всего, смутную угрозу самому себе, и не всегда может сформулировать, чего он боится и почему. Поведение других людей бессознательно воспринимается как воплощение этой угрозы. Не случайно большинство убийц очень чувствительны в своих межличностных отношениях и являются людьми, испытывающими неопределенный и диффузный страх быть уничтоженными, а субъективный смысл их насильственных действий – защита от реальности с высоким уровнем тревоги, часто доходящей до страха смерти. Исследователи обнаружили, что преступники обращаются к насилию и жестокости, когда в их жизни наступает острый кризис. Однако мы считаем, что психологические исследования механизмов преступного поведения и личности преступника в целом недостаточно представлены в психологической литературе.

В области профилактики рецидивизма и борьбы с преступностью предполагаем, что основной ответ на потребности правоохранительных органов и общества в целом может быть достигнут путем проведения научных психологических исследований личностных особенностей, мотиваций и механизмов, формирующих преступное поведение правонарушителей.

Исследование субъективных характеристик правонарушителей, составляет внутреннее содержание дальнейшей познавательно-объяснительной логики исследования личности преступника. Для того чтобы понять внутренний мир преступника, необходимо изучить его психические особенности и психологические особенности его личности [1, с. 319–326].

В то же время изучение психологической структуры личности невозможно без исследования индивидуальных особенностей отдельных психических процессов и, при необходимости, патологических изменений психики [2, с. 158].

Структура личности преступника должна быть систематически изучена на основе комплексного анализа. По мнению правоведа и криминолога В. Н. Кудрявцева, подход к правонарушителю должен основываться на следующей информации:

- об уголовном преступлении
- об обстоятельствах, приведших к преступлению
- об индивидуально-психологических особенностях личности
- о ситуации в наиболее важных сферах жизни правонарушителя (семья, работа, увлечения).

Психологические особенности правонарушителей, характеризуют совокупность личностных черт, которые при изучении можно классифи-

цировать по характеристикам, часто встречающимся у лиц, совершивших убийство. Эти особенности выражаются в сходстве механизмов поведения, типов нейронной активности и нервной деятельности, возбудимости, форм реакции на внешние раздражители.

Факт, что люди выбирают насильственное разрешение конфликтов, свидетельствует об определенных человеческих качествах. Эти качества не характеризуются самоконтролем, и их проявления говорят о склонности к агрессивному поведению, эмоциональной неустойчивости и отсутствии саморегуляции эмоционально-волевого фона. Результатом отсутствия необходимого самоконтроля является вспышка агрессии и преобладание эмоций над рациональным поведением, что, по крайней мере, защищает человека от последствий его преступного поведения.

Люди, совершающие убийство из-за конфликта, как правило, эмоциональны, чрезмерно раздражительны и импульсивны в своем поведении и реакциях. Преступники агрессивны, не имеют чувства социальной ответственности и не боятся общественного порицания или уголовного наказания. Во многих случаях, совершая убийство, преступники не предвидят последствий своих действий. Кроме того, лица, совершившие убийство, не отличаются психическим здоровьем. Наиболее спорным является то, что психические расстройства очень часто не исключают вменяемости в уголовном праве.

Понятия «психическое здоровье» и «психическое расстройство» не имеют значения при определении степени и формы правонарушения. Вопрос о психических расстройствах законодательно не урегулирован. Некоторые исследователи считают, что психические отклонения и аномалии носят временный характер и что психическое заболевание не исключает вменяемости или способности нести ответственность за свои действия и предвидеть последствия определенных поступков. Другие исследователи считают, что психические аномалии выражаются в невротической тяжести, реактивных реакциях, высокой тревожности и агрессивности. Эти качества важны в криминологии преступности и, таким образом, позволяют формировать криминогенный образ. Третьи исследователи определяют психопатологию как психическое расстройство, отклонение в психическом развитии человека, которое лишает его способности нести ответственность за свои действия и, в случае общественно-опасного поведения, принимать на себя негативные последствия. Ряд авторов считают, что к психическим аномалиям относятся отклонения от здорового психического поведения, которые не исключают вменяемости, но не достигают уровня психического расстройства, качественно изменяющего личность. Аномалии и психические отклонения способствуют формированию нигилистических установок, инкриминирующих состояний, привычек и взглядов.

Проведенные нами экспериментальные исследования и результаты были получены в ходе комплексных судебно-психолого-психиатрических

экспертиз на базе Центра Судебных Экспертиз Министерства Юстиции Республики Казахстан по Карагандинской области.

Рассматриваются правонарушения по статьям 106 ч.3 УК РК (умышленное причинение тяжкого вреда здоровью повлекшее по неосторожности смерть) и 99 ч.1-2 УК РК (убийство). Возраст испытуемых от 20 лет до 65 лет.

При обследовании применялась методики: тест прогрессивных матриц Равена, изучения акцентуации характера и темперамента личности К. Леонгарда – С. Шмишека, 16-факторный опросник Р. Б. Кеттелла и опросник А. Басса-А.Дарки. Так же использовался статистический метод корреляционный анализ Спирмена.

Так, из 40 обследованных лиц, совершивших убийства, 20 человек (50 %) психически здоровых и 20 (50 %) были признаны лицами, которые могут осознавать свои действия и руководить ими с установлением психического диагноза. Среди лиц, страдающих психическими расстройствами, у 12 человек (63,3 %) диагностировано смешанное расстройство личности, у 4 человек (20 %) психические и поведенческие расстройства личности, вызванные употреблением психоактивных веществ, у 2 человек (10 %) расстройство личности, у 1 человека (2 %) транссексуализм и у 1 человека шизотипическое расстройство.

У всех обследованных лиц, по тесту прогрессивных матриц Равена, показатели интеллектуального уровня соответствуют возрастной норме. Средний результат интеллектуального развития IQ=89 баллов.

Среди лиц, не страдающих какими-либо психическими расстройствами (20 человек), у 2 человек (10 %) акцентуации не выявлены, а у остальных преобладают смешанные акцентуации – 30 %, эмотивность – 26,6 %, гипертимность – 16,6 % и экзальтированность – 10 %, так же встречаются истероидность – 3,3 % и застреваемость – 3,3 %.

У лиц, страдающих психическими расстройствами, выявлены следующие акцентуации: эмотивность – 24,5 %, смешанные акцентуации – 24,5 %, гипертимность – 24,5 %, так же тревожность – 10 % и экзальтированность – 10 %, застреваемость – 2 %, циклотимность – 2 % и истероидность – 2 %.

Проведенное исследование позволило определить особенности личности преступников по 16 конституционным факторам: в профиле личности преступника выделяются два явных пика: в области критически высоких значений по таким первичным факторам, как «супер-эго» и «гипотимия», со значениями 8,6 и 8,5 соответственно. На основе содержания стимульного материала можно сделать выводы о том, в какой степени нормы и запреты регулируют поведение и отношение лиц, совершающих насильственные преступления. Для того чтобы правильно понять проявление этого явления, будем опираться на интерпретацию супер-эго в контексте психоаналитической теории. Предполагается, что супер-эго-это интернализация социальных норм и стандартов поведения. Это динамическая категория, которая развивается в форму поведения, считающуюся приемлемой

для социальной группы, в которой функционирует индивид. Высокие баллы по этой шкале свидетельствуют о чрезмерном нормативном контроле, преобладании фиктивных целей над реалистичными, что основано на недостаточно развитых механизмах самоконтроля. В этой связи нам представляются непротиворечивыми признаки (характеристики) гипотимии у обследованных преступников. Для них характерно субъективное ощущение одиночества, интернализацией депрессивных переживаний, интроверсией и уязвимостью. На этом фоне преступники проявляют повышенную личностную тревожность, неуверенность в себе и чрезмерное беспокойство. Они ранимы, чувствительны и крайне чувствительны к реакции окружающих. Конфликт в социальном взаимодействии воспринимается как угроза их самооощущению, они испытывают страх и негативные чувства, которые проявляются в неустойчивых эмоциональных состояниях и моделях поведения. У 42 % лиц, не страдающих психическими расстройствами, свойственны черты шизотимии: необщительность, замкнутость, жесткость в общении.

У лиц, страдающих психическими расстройствами, (75 %) аутичны. Им свойственны богемотность, поглощенность своими идеями, иллюзии и уход от здравого смысла. 40 % обладают ярко выраженной склонностью к аффектотимии. Половине правонарушителей свойственны подозрительность, ревность, высокое мнение о себе и концентрация внимания на неудачах.

Одна из задач исследования – определить уровень агрессии и враждебности у лиц, совершивших убийство. Используя опросник А. Басса – А. Дарки, мы получили значения индексов агрессивности и враждебности. Враждебность относится к эмоциональным переживаниям, состоящим из чувств, эмоций, аффективных и когнитивных ориентаций, а агрессия – к поведению, направленному на причинение вреда. В группе лиц, страдающих психическими расстройствами индекс агрессивности и враждебности значительно превышает аналогичные показатели группы лиц, не страдающих психическими расстройствами: 12 и 11; 8 и 9 единицы соответственно. Это характеризует направленность фактического поведения – причинение вреда другим, принуждение их к чему-либо и пр.

Низкие значения показателя «рефлексия» (угрызение совести) для обеих групп свидетельствуют о том, что у них неадекватная самооценка собственного поведения и внутренних норм морали и этики. Они не считают себя преступниками за то, что совершили. Этот показатель коррелирует с низкими значениями индекса чувства вины.

Доминирующие черты акцентуаций согласуются с результатами агрессии, враждебности и чертам личности, полученными с помощью тестов А. Басса-А. Дарки и Р. Кеттелла.

Значимыми также являются высокая конфликтность, злопамятность, подозрительность, обидчивость и склонность проявлять враждебность к обидчикам. Рассмотрение свойств личности преступников, совершивших

насильственные преступления, в системе необходимо для индивидуально-прогнозирования и осуществления мер, направленных на предупреждение их преступного поведения, а также для более правильного определения системы индивидуально-профилактического воздействия на них. Таким образом, на основании настоящего исследования можно сделать вывод, что психические черты, приводящие к криминогенному поведению, проявляются в мозаичном сочетании доминирующих акцентуаций агрессии и враждебности на фоне эмоциональной неустойчивости. Также важно отметить сильную склонность к проявлению конфликтности, мстительности, подозрительности, обиды и враждебности по отношению к правонарушителю. Системное рассмотрение личности правонарушителей, совершающих насильственные преступления, необходимо для реализации индивидуального прогноза и мер профилактики их преступного поведения, а также для более правильного определения системы индивидуальных профилактических воздействий на них.

Библиографический список

1. Игнатов А. Н. Понятие и общая характеристика личности преступника // Ученые записки Крымского федерального университета им. В. И. Вернадского: Юридические науки. 2019. Т. 5. № 1(71). С. 319–326.
2. Личность преступника и профилактика преступлений : монография / Ю.М. Антонян, Е.А. Антонян, О.Р. Афанасьева [и др.]; под ред. Ю.М. Антоняна. Москва: Проспект, 2020. 224 с.
3. Сафуанов Ф.С., Киренская А.В., Ткаченко А.А., Телешева К.Ю., Корнилова С.В., Мямлин В.В. Патохарактерологические особенности лиц с психическими расстройствами, склонных к импульсивной агрессии [Электронный ресурс] // Психологические исследования. 2013. Т. 6. № 29. С. 6. URL: <http://psystudy.ru> (дата обращения: 21.05.2018).
4. Антонян Ю.М., Кудрявцев В.Н., Эминов В.Е. Личность преступника. – СПб.: «Юридический центр Пресс», 2004. – С. 150-151.



III. GLOBAL, NATIONAL AND REGIONAL SPECIFICITIES OF SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT AND QUALITY OF LIFE



ТЕНДЕНЦИИ МОРСКОЙ ЛОГИСТИКИ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ В УСЛОВИЯХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ ВЫЗОВОВ

Н. Е. Шумовская

*Кандидат экономических наук, доцент,
Каспийский институт морского и речного
транспорта им. генерал-адмирала
Ф. М. Апраксина,
филиал Волжского государственного
университета водного транспорта,
г. Астрахань, Россия*

Summary. The Astrakhan region is currently the logistics center of the Caspian region, a link within the North-South transport corridor, a key element of the system of international relations with an orientation to the East. In the context of the geopolitical crisis and the transformation of the largest logistics routes, including the North-South corridor, the role of the Caspian region and seaports on the Caspian Sea, which are transit points for further transportation of goods to the countries of the Asian region, is significantly increasing.

Keywords: transport; North-South transport corridor; Caspian Sea; transport companies; transportation logistics.

Астраханский регион в настоящее время является центром логистики Прикаспия, связующим звеном в рамках транспортного коридора «Север-Юг», ключевым элементом системы международных связей с ориентацией на Восток. Именно этот факт особенно важен в условиях нестабильной политической ситуации и кризиса в отношениях с европейскими странами.

В текущих условиях политического противостояния и режима санкций со стороны западных стран остро встает проблема изменения всей логистики, нахождение нового формата транспортных связей с целью минимизации экспортно-импортных рисков, сохранения торгового баланса, разработки новых маршрутов с использованием портов как Астраханского региона, так и портов Прикаспия в целом [1]. В условиях геополитического кризиса и трансформации крупнейших логистических путей, включая коридор «Север-Юг», значительно возрастает роль Прикаспийского региона и морских портов на Каспии, являющихся транзитными пунктами для дальнейшей транспортировки грузов в страны Азиатского региона.

Западные санкции кардинально изменили не только российский рынок грузоперевозок; был нарушен ряд логистических цепочек, в том числе ввиду ухода иностранных игроков. Но вместе с тем, предпринимаемые недружественными странами действия стали для нас не только серьезным

вызовом, но и подтолкнули и ускорили решения по переориентации России на формирующиеся центры мировой экономической активности.

Транспортный коридор состоит из четырех маршрутов. Первый проходит по западному берегу Каспийского моря через Республику Дагестан и затем через Азербайджан и Иран с выходом к портам Персидского залива, рынкам Индии, Пакистана, Юго-Восточной Азии, стран Персидского залива и Африки. Этот маршрут пока загружен меньше других, но многое зависит от того, как транспортная инфраструктура и погранпереход будут справляться с растущим потоком [4].

Второй маршрут проходит по восточному побережью Каспия через Казахстан, Туркменистан в Иран, то есть сопряжен с пересечением трех границ. Потребуется согласовать эффективную работу всех пропускных пунктов, отмечает эксперт.

Маршрут через Каспийское море обеспечивает взаимосвязи между портами государств Каспийского моря и был бы самым быстрым. Но в этом случае нужны серьезные работы по модернизации портов, углублению дна.

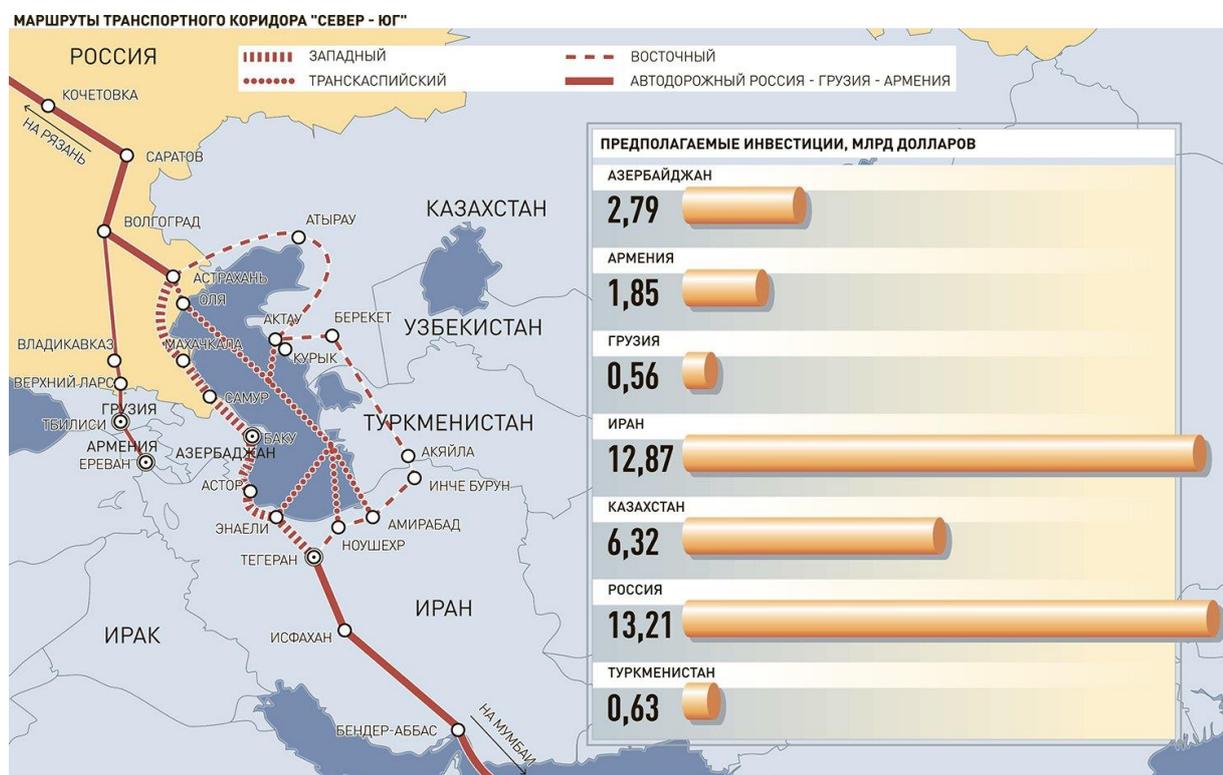


Рис. 1. Маршруты транспортного коридора

Наконец, четвертый маршрут пролегает через Армению и Грузию. Сейчас этот путь самый отработанный [4].

В ЕАБР предполагают, что большая часть инвестиций (69 %) должна быть направлена на развитие западного маршрута. На маршрут через Каспий приходится 19 % инвестиций, на восточный – 12 %. На за-

падный маршрут, по оценкам аналитиков, приходится и большинство проектов первой группы. Среди них, например, недостроенный железнодорожный участок Решт – Астара в Иране.

К числу приоритетных отнесено также строительство автомобильных обходов городов Владикавказ, Астрахань, Махачкала, Дербент, Хасавюрт, модернизация железнодорожных линий Алят – Астара и Сумгаит – Ялама, строительство участка скоростной автомагистрали Баку – граница с Россией в Азербайджане. Немало объектов предполагается построить и на других маршрутах. **В итоге вложения в инфраструктуру потребуются не только в России, но и в Казахстане, Азербайджане, Иране и других странах.**



Рис. 2. Международный транспортный коридор Север-Юг МТК «Север-Юг» поменял смысл

Значительный импульс развития получил международный транспортный коридор «Север-Юг». Соглашение о его создании было заключено более 20 лет назад. Тогда основной целью создания коридора являлось обеспечение ускоренной доставки европейских товаров в страны Азии. Главная задача этого маршрута сейчас – обеспечение быстрого и безопас-

ного экспорта российской продукции на мировой рынок, а также качественная и оперативная обработка необходимого России импорта [3].



Рис. 3. Объем перевозок МТК "Север-Юг"

В связи с внешнеполитическими условиями и изменением ситуации в логистике Прикаспия рост МТК – в 88 раз. С учетом ж/д – и автотransпортов по МТК "Север-Юг" прошло 14 млн тонн грузов. Преимущества развития направления «Север – Юг» сегодня очевидны не только для России, но и для наших ближайших соседей по ЕАЭС и СНГ. Так за 11 месяцев 2022 года по коридору через Туркменистан было перевезено почти 62 тыс. тонн грузов и 220 контейнеров в сообщении с Ираном, странами Южной Азии и Персидского залива. При том, что за 2021 год по МТК было перевезено всего 700 тонн грузов [3].



Рис. 4. Ключевые порты Астрахани

Так как для России в современных политических условиях крайне актуально развитие портов на Каспии и связь со странами Прикаспийского региона, модернизация ведущих портов Прикаспия становится первоочередной задачей. Маршруты ТРАСЕКА и «Север-Юг» пересекаются в Каспийском море, формируя соответствующее направление мировой политики [3].

На сегодняшний день фактически общее использование поверхности и толщи воды пятью прикаспийскими державами превращает большей частью не замерзающий Каспий в удобное коммуникативное пространство. Юридически никто не отменял существование советско-иранской границы 1940 г., однако стороны практически не берут их в расчет, развивая двух-трехсторонние контакты на основе потребностей энергетических задач и ряда других, связанных с ними проектов (например, российское участие в транспортировке нефти казахского месторождения «Кашаган»; строительство и использование центрально-азиатского газопровода вдоль восточного побережья Каспийского моря на север Туркменистан – Казахстан 71 – РФ), развивая международные порты (российский Оля) и т.д. [3].

2 морских порта – Астрахань и Оля

14 грузовых терминалов

**Суммарная мощность грузовых терминалов
- 15 млн тонн**



Рис. 5. Морские порты Астрахани

Порт Оля

Особое значение с точки зрения национальной стратегии безопасности и развития экономических связей сейчас уделяется Астраханскому региону, который становится территорией геостратегического значения.

Главная роль в транспортном коридоре Север-Юг отводится новому проекту Свободной экономической зоны на базе порта Оля.

Выгодное географическое положение создает условия для круглогодичных перевалок грузов, обеспечивает выход на речные, морские, автомобильные и железнодорожные магистрали.

Порт в районе поселка Оля Астраханской области призван обеспечить закрепление позиций России на Каспийском море, развитие транспортных связей с государствами Кавказа, Средней Азии, Ираном, создание необходимой инфраструктуры для функционирования подразделений ВМФ, пограничной, таможенной и других служб.

Порт Оля открыт для захода судов под иностранным флагом, в порту функционирует грузопассажирский пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, где осуществляют деятельность все необходимые службы и органы государственного контроля.

Основные перевозки осуществляются в прикаспийские страны (Туркмению, Казахстан, Азербайджан и Иран), а также в Индию и Пакистан [1]. Самые популярные направления доставки груза: Баку, Актау, Атырау и Анзали. Порт Оля является самым крупным российским торго-

вым портом в Каспийском регионе. Территория морского порта составляет 324,84 га. Площадь акватории морского порта – 53,12 га [1].

В морском торговом порту Оля открыт первый специализированный зерновой терминал на российском побережье Каспия. С его пуском зернотрейдеры ЮФО получили возможность экспортировать пшеницу на Средний Восток по маршруту международного транспортного коридора «Север-Юг».

Терминал способен перерабатывать 500 тысяч тонн злаковых в год. В дальнейшем его мощности планируется увеличить до одного миллиона тонн. Через порт Оля российское зерно будет поставляться в Иран.

В порту Оля открыт первый специализированный зерновой терминал на российском побережье Каспия. С его пуском зернотрейдеры ЮФО получили возможность экспортировать пшеницу на Средний Восток по маршруту международного транспортного коридора «Север-Юг».

Терминал способен перерабатывать 500 тысяч тонн злаковых в год. В дальнейшем его мощности планируется увеличить до одного миллиона тонн. Через порт Оля российское зерно будет поставляться в Иран.

Основными конкурентами России при перевозке в Иран, Индию и на Ближний Восток являются транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия («ТРАСЕКА»), проходящий из Европы через Кавказ в центральную Азию и далее в Китай.

Портовая ОЭЗ в Оля: что уже сделано? В настоящее время завершены работы по формированию территории портовой ОЭЗ «Оля» в рамках первого этапа. Идет строительство подъездных путей к причалам, проводится ограждение территории, готовится площадка под терминалы, завезена часть металлоконструкций под склады. В августе 2021 года в портовой ОЭЗ зарегистрирован якорный резидент – ООО «Портово-логистическая компания «Каспий». Компания реализует проект по строительству современного контейнерного терминала для обработки грузов, идущих по МТК «Север-Юг». Вторым резидентом портовой зоны стало ООО «АгроТерминал Каспий» с проектом по строительству современного терминала для приема, хранения и отгрузки зерновых культур и растительного масла. Запланированная мощность терминала по перевалке составляет 900 тысяч тонн зерновых и 300 тысяч тонн масла в год, мощности по хранению обеспечат единовременное хранение 100 тысяч тонн зерна [3].

Следует важное мнение экспертов о том, что помимо развития порта Оля, России необходимо самой приобретать доли в каспийской портовой инфраструктуре, действуя при этом жестко и прагматично [5]. Сейчас мы создаем «отдельные экономические зоны», «свободные экономические зоны» в Махачкале, Астрахани – да везде, куда ни посмотри, у нас либо отдельная зона, либо свободная, либо опережающая и т. д. А должно быть в отношении данного региона ровно наоборот – это мы должны инвестировать в свободную экономическую зону Амирабада и Анзали [5], Туркменбаши и Актау. У нас сложилось странное представление о том, что СЭЗ

привлечет неких «инвесторов», вероятно, международных. Но никаких инвесторов, кроме нас самих, у нас на Каспии не будет, а вот у соседей, возможно, что и появятся. И какой в этом практический смысл для России? Если у Ирана сегодня стоят недозагруженные терминалы, надо выкупить их, войти в доли и самим устанавливать и регулировать ценообразование и импорт, скупать продукцию в центральных областях Ирана, продавать посредникам в иракскую Сулейманию или Афганистан [5].

Сложились условия, при которых именно Россия может стать на Каспии ведущим внешнеэкономическим игроком, создать центр транспортной интеграции и развития эффективных торговых, культурных, научных связей со странами Евразийского пространства.

Библиографический список

1. Шумовская, Н.Е., Харченко, О.А. Порты Каспийского региона: монография / Н.Е. Шумовская, О.А. Харченко. – Астрахань : Издатель: Сорокин Роман Васильевич, 2021, 108 с.
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2020 г. № 1792 «О создании на территории Астраханской области портовой особой экономической зоны и Каспийского кластера»
3. «Илья Волынский – о новой геополитической реальности в сфере каспийских грузоперевозок» Статья 20-01-2023 // [guzoperevozokhttps://punkt-a.info/news/glavnoe/ilya-volynskiy-o-novoy-geopoliticheskoy-realnosti-v-sfere-kaspiyskikh-gruzoperevozok](https://punkt-a.info/news/glavnoe/ilya-volynskiy-o-novoy-geopoliticheskoy-realnosti-v-sfere-kaspiyskikh-gruzoperevozok)
4. Гайва Е. «Во что обойдется логистический коридор "Север - Юг"» РГ Федеральный выпуск. <https://rg.ru/2022/11/22/persidskie-motivy.html>
5. Военное обозрение. «Коридор «Север – Юг» и его скрытые повороты» // 16.06.2022 <https://topwar.ru/197649-koridor-sever-jug-i-ego-skrytye-povoroty.html>

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК В ЮЖНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ НА ПРИМЕРЕ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА АСТРАХАНИ ИМЕНИ Б. М. КУСТОДИЕВА

Н. Е. Шумовская

*Кандидат экономических наук, доцент,
Каспийский институт морского и речного
транспорта им. генерал-адмирала*

Ф. М. Апраксина,

*филиал Волжского государственного
университета водного транспорта,*

Д. В. Диденко

генеральный директор,

*Международный аэропорт Астрахани
имени Б. М. Кустодиева*

*магистр, Московский экономический институт,
г. Москва, Россия*

Summary. In this article, the most important role of logistics corridors of the Eurasian space in the conditions of confrontation with western countries is considered. The importance of the Caspian region in the system of new international logistics links is substantiated. The main directions of air transport logistics are indicated, the problems of air communication in the difficult conditions of modern geopolitics are touched upon, the main prospects of the Astrakhan Air Transport in the existing conditions are outlined.

Keywords: transport corridors; Eurasian cooperation; Caspian region; world politics; transportation logistics; trade relations; water transport.

Астраханский регион в настоящее время является центром логистики Прикаспия, связующим звеном в рамках транспортного коридора «Север-Юг», ключевым элементом системы международных связей с ориентацией на Восток. Именно этот факт особенно важен в условиях нестабильной политической ситуации и кризиса в отношениях с европейскими странами.

В текущих условиях политического противостояния и режима санкций со стороны западных стран остро встает проблема изменения всей логистики, нахождение нового формата транспортных связей с целью минимизации экспортно-импортных рисков, сохранения торгового баланса, разработки новых маршрутов с использованием портов как Астраханского региона, так и портов Прикаспия в целом.

Рамочное соглашение по созданию коридора «Север – Юг» было подписано в сентябре 2000 г. в Санкт-Петербурге на второй Евроазиатской конференции по транспорту. Странами, подписавшими соглашение, стали Российская Федерация, Республика Индия, Исламская Республика Иран. Позднее к соглашению присоединились Беларусь, Султанат Оман, Республика Таджикистан и Казахстан [1]. Однако до настоящего времени перевозки по МТК не получили должного развития. Транспортный коридор работает преимущественно для обеспечения торговли России с Ираном и рядом государств Закавказья. При сохранении идеологии использования

только морских маршрутов на Каспийском море не реализуется главная идея соглашения, состоящая в приоритете обеспечения мощных транзитных грузопотоков между Европой и Южной Азией с использованием всех видов транспорта. Благодаря Каспийскому морю и сочетанию речного, морского, железнодорожного, автомобильного и авиационного видов транспорта Астраханская область призвана сыграть ключевую роль в формировании и обслуживании контейнерных грузопотоков в рамках МТК «Север – Юг». Волго-Каспийский морской судоходный канал является единственной глубоководной артерией, соединяющей Каспийское море с внутренними водными путями реки Волги и, далее, с Азово-Черноморским, Балтийским и Северным морскими бассейнами. Объёмы международных грузоперевозок на определённых направлениях формируются не один год, это достаточно консервативный процесс. Решающими факторами при выборе маршрута всегда являются время и стоимость доставки. По сравнению с традиционным Южным морским путём маршрут по коридору «Север – Юг» в два раза короче. Для реализации преимуществ и обеспечения конкурентоспособности МТК «Север – Юг» в экономической составляющей необходимо выстроить эффективную логистическую схему [3].

Астраханский регион в этих условиях обладает рядом преимуществ, которые могут сыграть важнейшую роль в расширении его торговых связей, развитию экономической структуры и портового хозяйства. Привлекает внимание наличие системы устойчивых торговых отношений с Туркменией, Ираном, Азербайджаном, что, безусловно, увеличивает возможности региона в системе торговых взаимоотношений с дружественными странами [1].

«В условиях «неадекватных» санкций сфера воздушных перевозок оказалась под ударом, – заявил Владимир Путин. Однако, по его словам, у России появилась уникальная возможность выйти на принципиально новый уровень развития авиации. Глава государства подчеркнул, что авиаотрасль имеет стратегическое значение для страны, стимулирует развитие высокотехнологичной промышленности и создает рабочие места. «Особенно это важно для такой огромной по территории страны, как Россия», – заметил он, указывая на роль авиаперевозок в обеспечении связей между регионами [2].

Международный аэропорт Астрахань является ведущим системообразующим предприятием авиатранспортного комплекса Астраханской области. Аэропорт расположен на крайнем юго-востоке европейской части России и является частью международного евроазиатского транспортного коридора «Север – Юг».

Благодаря выгодному географическому местоположению и техническим возможностям авиапредприятие обладает высоким потенциалом для обслуживания российских и международных воздушных судов, увеличения объемов производства и повышения качества обслуживания международных и внутрироссийских среднемагистральных и региональных перево-

зок. Стратегическими целями АО «Аэропорт Астрахань» являются создание региональной сети авиаперевозок, развитие направлений в страны СНГ и дальнего зарубежья, а также открытие альтернативных маршрутов, которые будут способствовать росту пассажиропотока в аэропорту «Астрахань». Достижение целей будет способствовать росту стоимости Компании и превращению астраханского аэропорта в одно из центральных звеньев авиационной транспортной системы ЮФО и России [2]. Правительством уже утверждена программа развития авиаотрасли до 2030 года, она должна быть готова к восстановлению услуг. Согласно задачам, поставленным Президентом Российской Федерации, необходим качественный прорыв и развитие авиаперевозок в Астраханском регионе до принципиально новых показателей и объемов, которые позволят всецело заявить о конкурентоспособности, доступности и высоком качестве услуг, предоставляемых гражданской авиацией ОАО «Аэропорт Астрахань».

Библиографический список

1. Шумовская Н.Е. «Проблемы функционирования логистических коридоров на Евразийском пространстве в современных геополитических условиях» Современные проблемы логистики, экономики, управления в эпоху глобальных вызовов: сборник материалов II Международной заочной научной конференции. – Астрахань: Издатель: Сорокин Роман Васильевич, 2023. – 348 с.
2. Шумовская, Н. Е. Совершенствование логистики авиасообщения Юга России в условиях санкций / Н. Е. Шумовская // Фундаментальные и прикладные научные исследования: актуальные вопросы современной науки, достижения и инновации: Сборник научных статей по материалам IX Международной научно-практической конференции, Уфа, 08 ноября 2022 года. – Уфа: Общество с ограниченной ответственностью "Научно-издательский центр "Вестник науки", 2022. – С. 219-222. – EDN MZRCGB.
3. Волынский, И. А. Роль Астраханской области как ключевого транспортно-логистического узла в международном транспортном коридоре "Север – Юг" / И. А. Волынский // Каспийский регион: политика, экономика, культура. – 2019. – № 3(60). – С. 207-212. – EDN QZACQP.



IV. FORMATION OF REPRESENTATIONS ABOUT THE QUALITY OF LIFE AND ASSOCIATED FACILITIES BY MEANS OF ART AND MEDIA CULTURE



РЕАЛИТИ-СЕРИАЛ «Я ПСИХ» КАК ПРИМЕР РАЗГОВОРА О ПСИХИЧЕСКИХ ЗАБОЛЕВАНИЯХ

Е. Б. Дорошина

*Студентка, ORCID 0000-0002-7492-6418,
Национальный исследовательский университет
«Высшая школа экономики»,
г. Москва, Россия*

Summary. The article analyzes the documentary series "#Psych" and its continuation as an example of the representation of people with exotic places. The image of people with mental problems is created thanks to a collection of selfie documentaries. The film received a wide response among representatives of the media, but the difference between the reviews demonstrates the existing problem of stigmatization of people with the disease.

Keywords: mental health; mental illness; documentary film; selfie documentary.

В последние годы в России прослеживается увеличение количества обращений за психологической помощью. Число людей в тревожном состоянии выросло и во время пандемии [6], и на фоне общей нестабильности в мире [7]. Психология и психотерапия постепенно становятся частью нашей жизни если не в качестве терапии, то в виде используемых в повседневности терминов. Говорить о своём состоянии стало не так стыдно, но при этом стигматизация людей с диагнозами всё ещё существует. Это порождает необходимость открыто говорить о ментальных проблемах.

Документальный сериал «#ЯПсих» вышел в 2019 году, а его продолжение «Я псих?» в 2021. Фильмы снимались в Берлине, однако все герои русскоговорящие, а производством занимался русскоязычный телеканал OstWest. Сериал рассказывает истории нескольких людей с различными психическими заболеваниями, которые показывают свою жизнь, общаются со специалистом и пытаются бороться с симптомами. «Я даже не могу сказать, что я себя несчастным чувствую. Я себя несчастным не чувствую. И неоднократно моменты счастья переживал. Я чувствую просто тяжесть, усталость», – говорит в своём видеодневнике один из героев. Зрители фильма могут услышать то, что сами когда-то переживали. На примере данного кейса можно посмотреть, как документальное кино показывает работу с психическими заболеваниями и какой это находит отклик в СМИ и среди зрителей.

Главная отличительная черта реалити-сериала – селфи-документалистика. Она выражается в съёмке героев самих себя на телефон. Всё время действия проекта они ведут видеодневник, в котором рассказывают о текущем состоянии, показывают свой быт и делятся эмоциями. Такой приём делает фильм более личным, позволяет заглянуть в частную жизнь. Вика, страдающая булимией, разговаривает с камерой, пока ест, показывает какие-то продукты. Александр с пограничным расстройством описывает свои приступы. Селфи-документалистика делает зрителя ближе к героям. Однако помимо подсвечивания проблем и симптомов фильм несёт идею борьбы с диагнозом. Видеодневники отсматривает квалифицированный специалист, который является куратором героев внутри проекта. Встречи с психотерапевтом тоже показывают зрителю: на них идёт обсуждение причин проблемы, её последствий и домашних заданий, практик для улучшения самочувствия. Добавление в сериал специалиста увеличивает доверие зрителя через научное обоснование. Кроме того, демонстрация сеансов терапии показывает положительный пример работы с психотерапевтом, уменьшает страх перед походом на приём. Концовка сериала была снята спустя 3 месяца после основной части, чтобы показать прогресс героев за лето. Такой пропуск времени позволяет оценить результаты проекта и его дальнейшие перспективы. К концу сериала зритель приходит к более полному пониманию, в чём выражается то или иное заболевание, какие у него могут быть причины и как с ним справляться. Если человек во время просмотра провёл ассоциацию между собой и героем, то он может вдохновиться на поход к специалисту, так как фильм показывает положительное влияние терапии.

Ещё в 2019 году во время выхода сериала появился первый отклик на проект. В Медузе (признана иноагентом) вышло интервью [11] с режиссёром фильма, в котором она рассказывала о вызванной у зрителей эмпатии: «Каждый видит тут симптом, тут признак: ой, и у меня, ой, а я так же, ой, у меня тоже были потери, ой, а я рассталась с кем-то – может быть, я псих?» Она подтверждает, что эта связь появилась благодаря личным съёмкам героев. В комментариях к сериям на YouTube можно найти много поддержки как героев, так и создателей проекта: «Не могу пройти мимо, как человек который работает психологом-психотерапевтом. Хотелось бы поблагодарить за этот сериал всех участников и конечно похвалить людей за смелость и открытость в том, как они делятся своими внутренними переживаниями. Будьте уверены, это поможет многим людям в тяжелых состояниях! Вы делаете невероятно важную работу!». Первую серию «#ЯПсих» на YouTube посмотрело больше 550 тысяч человек, а первую серию 2 сезона – 319 тысяч человек. Проект оказался интересен и полезен большому количеству людей, и количество положительных отзывов сильно перевешивает негативные, которые стали чаще появляться ко второму сезону уже на площадке ВКонтакте. «Что это за дичь? Сериал про слабаков? Посмотрел 15 минут и выкинул это время. Придумали в голове ерунду», «очередной

путенский пропагандон рекламирует психиатрию и калечащую психофармакологию», «Опять люди хотят быть "не как все" и выделяются» – примеры комментариев из группы «Я псих?». Можно сказать, что тема психических заболеваний всё ещё остаётся спорной. Есть люди, не верящие в существование ментальных расстройств, кто-то считает их надуманными и не может испытывать эмпатию к людям с диагнозом. Кроме человеческой реакции важно оценить отклик в медиа. Вместе с создателями сериала совместные публикации делали «Двор» [4, 5] и «Такие дела» [8]. Также с проектом сотрудничал благотворительный фонд «РАВНОВЕСИЕ» [2, 3]. Такие коллаборации помогли не только распространить информацию о существовании сериала, но и поднять темы психотерапии и симптомах различных заболеваний. Публикации в медиа содержали карточки или статьи с пояснениями и инструкциями, которые рассказывали подробнее темы, поднимаемые в сериале.

Популяризация заботы о ментальном здоровье – долгий процесс, результаты которого трудно отследить. Документальные сериалы канала OstWest показывают конкретные примеры людей с диагнозами и их прогресс в течение терапии. Селфи-документалистика помогает зрителям лучше ассоциировать себя с героями и проявлять эмпатию. Реалити-сериал нашёл большой положительный отклик как среди зрителей, так и в медиа. В 2020 «#ЯПсих» получил 1 место в онлайн-конкурсе фестиваля «ДОКУМЕНТАЛ». Фильм также был показан вне конкурса на фестивале «Артдокфест» в 2019. Показы на фестивалях и коллаборации с просветительскими проектами позволяют поднять тему ментального здоровья в более широких кругах и способствовать развитию темы уже за счёт личных историй подписчиков, которые пошли по стопам героев и прошли терапию.

Библиографический список

1. #ЯПсих // Сайт Пилигрим <https://pilgrim.fund/film/yapsih>
2. Благотворительный фонд «РАВНОВЕСИЕ» (2021) Как и о чем рассказать психиатру на первой консультации // Запись во ВКонтакте: 30 июня (https://vk.com/wall-198812813_112)
3. Благотворительный фонд «РАВНОВЕСИЕ» (2021) Как помочь близкому с биполярным расстройством // Запись во ВКонтакте: 3 августа (https://vk.com/wall-198812813_134)
4. Двор (2021) Люди с ментальными особенностями ненормальные? Где проходит граница между нормой и не_нормой в психиатрии // Запись во ВКонтакте: 5 августа (https://vk.com/wall-178991403_34252)
5. Двор (2021) Люди с ментальными особенностями ненормальные? Пограничное расстройство личности // Запись во ВКонтакте: 18 августа (https://vk.com/wall-178991403_35153)
6. Костарнова Н. (2021) Коронавирус вызвал коронапсихоз // Сайт Коммерсантъ. 23 февраля (<https://www.kommersant.ru/doc/4701947>)
7. Костарнова Н. (2022) Россияне поднимаются в паническую атаку // Сайт Коммерсантъ. 6 мая (<https://www.kommersant.ru/doc/5340871>)

8. Такие дела (2021) Как изменилось ваше психологическое состояние за время пандемии? Что нового вы узнали о себе? // Запись во ВКонтакте: 15 июля (https://vk.com/wall-93429434_204743)
9. Телеканал OstWest (Обновлён 2020) #ЯПсих [плейлист] // YouTube. 1 октября (<https://youtube.com/playlist?list=PLiaxsc7sy1eFdA9g5WReypkFA2Q0LSRP8>)
10. Телеканал OstWest (Обновлён 2021) Я псих? [плейлист] // YouTube. 28 октября (https://youtube.com/playlist?list=PLiaxsc7sy1eEehVkoFa4QFX_UoQhTVKG9)
11. Тихонов К. (2019) #ЯПсих в большом городе. В Берлине сняли реалити-сериал о жизни людей с психическими расстройствами [Беседа с режиссёром Л. Камыриной] // Признанная иноагентом Meduza (<https://meduza.io/feature/2019/10/09/yapsih-v-bolshom-gorode-v-berline-snyali-realiti-serial-o-zhizni-lyudey-s-psihicheskimi-rasstroystvami>)
12. Я псих // Сайт OstWest <https://ostwest.tv/nashi-programmy/ja-psih/>
13. Я псих? // Группа во ВКонтакте https://vk.com/yapsih_serial



**ПЛАН МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНФЕРЕНЦИЙ, ПРОВОДИМЫХ ВУЗАМИ
РОССИИ, АЗЕРБАЙДЖАНА, АРМЕНИИ, БОЛГАРИИ, БЕЛОРУССИИ,
КАЗАХСТАНА, УЗБЕКИСТАНА И ЧЕХИИ НА БАЗЕ
VĚDECKO VYDAVATELSKÉ CENTRUM «SOCIOSFÉRA-CZ»
В 2023 ГОДУ**

| Дата | Название |
|------------------------|--|
| 5–6 апреля 2023 г. | Народы Евразии: история, культура и проблемы взаимодействия |
| 10–11 апреля 2023 г. | Проблемы и перспективы развития профессионального образования в XXI веке |
| 15–16 апреля 2023 г. | Информационно-коммуникационное пространство и человек |
| 18–19 апреля 2023 г. | Актуальные аспекты педагогики и психологии начального образования |
| 20–21 апреля 2023 г. | Здоровье человека как проблема медицинских и гуманитарных наук |
| 22–23 апреля 2023 г. | Социально-культурные институты в современном мире |
| 25–26 апреля 2023 г. | Детство, отрочество и юность в контексте научного знания |
| 28–29 апреля 2023 г. | Культура, цивилизация, общество: парадигмы исследования и тенденции взаимодействия |
| 2–3 мая 2023 г. | Современные технологии в системе дополнительного и профессионального образования |
| 10–11 мая 2023 г. | Риски и безопасность в интенсивно меняющемся мире |
| 15–16 мая 2023 г. | Психолого-педагогические проблемы личности и социального взаимодействия |
| 20–21 мая 2023 г. | Текст. Произведение. Читатель |
| 25–26 мая 2023 г. | Инновационные процессы в экономической, социальной и духовной сферах жизни общества |
| 1–2 июня 2023 г. | Социально-экономические проблемы современного общества |
| 3 июня 2023 г. | Вопросы науки в современном мире |
| 9–10 сентября 2023 г. | Проблемы современного образования |
| 15–16 сентября 2023 г. | Новые подходы в экономике и управлении |
| 20–21 сентября 2023 г. | Традиционная и современная культура: история, актуальное положение и перспективы |
| 25–26 сентября 2023 г. | Проблемы становления профессионала: теоретические принципы анализа и практические решения |
| 28–29 сентября 2023 г. | Этнокультурная идентичность – фактор самосознания общества в условиях глобализации |
| 5 октября 2023 г. | Вопросы науки в современном мире |
| 13–14 октября 2023 г. | Цели, задачи и ценности воспитания в современных условиях |
| 15–16 октября 2023 г. | Личность, общество, государство, право: проблемы соотношения и взаимодействия |
| 17–18 октября 2023 г. | Тенденции развития современной лингвистики в эпоху глобализации |
| 25–26 октября 2023 г. | Социально-экономическое, социально-политическое и социокультурное развитие регионов |
| 1–2 ноября 2023 г. | Религия – наука – общество: проблемы и перспективы взаимодействия |
| 3–4 ноября 2023 г. | Профессионализм учителя в информационном обществе: проблемы формирования и совершенствования |

| | |
|----------------------|--|
| 7–8 ноября 2023 г. | Классическая и современная литература: преемственность и перспективы обновления |
| 15–16 ноября 2023 г. | Проблемы развития личности: многообразие подходов |
| 20–21 ноября 2023 г. | Подготовка конкурентоспособного специалиста как цель современного образования |
| 25–26 ноября 2023 г. | История, языки и культуры славянских народов: от истоков к грядущему |
| 28 ноября 2023 г. | Вопросы науки в современном мире |
| 1–2 декабря 2023 г. | Практика коммуникативного поведения как объект социально-гуманитарных исследований |
| 3–4 декабря 2023 г. | Проблемы и перспективы развития экономики и управления |
| 5–6 декабря 2023 г. | Безопасность человека и общества как проблема социально-гуманитарных наук |

ИНФОРМАЦИЯ О НАУЧНЫХ ЖУРНАЛАХ

| Название | Профиль | Периодичность | Наукометрические базы | Импакт-фактор |
|---|------------------------|-------------------------------|--|---|
| Научно-методический и теоретический журнал «Социосфера» | Социально-гуманитарный | Март, июнь, сентябрь, декабрь | <ul style="list-style-type: none"> • РИНЦ (Россия), • Directory of open access journals (Швеция), • Open Academic Journal Index (Россия), • Research Bible (Китай), • Global Impact factor (Австралия), • Scientific Indexing Services (США), • Cite Factor (Канада), • International Society for Research Activity Journal Impact Factor (Индия), • General Impact Factor (Индия), • Scientific Journal Impact Factor (Индия), • Universal Impact Factor | <ul style="list-style-type: none"> • Global Impact Factor – 1,881, • РИНЦ – 0,197. • SJIF – 6,07 |
| Чешский научный журнал «Paradigmata poznání» | Мультидисциплинарный | Февраль, май, август, ноябрь | <ul style="list-style-type: none"> • Research Bible (Китай), • Scientific Indexing Services (США), • Cite Factor(Канада), • General Impact Factor (Индия), • Scientific Journal Impact Factor (Индия) | <ul style="list-style-type: none"> • Global Impact Factor – 0,966 • SJIF – 6,042 |

**ИЗДАТЕЛЬСКИЕ УСЛУГИ НИЦ «СОЦИОСФЕРА» –
VĚDECKO VYDAVATELSKÉ CENTRUM «SOCIOSFÉRA-CZ»**

Научно-издательский центр «Социосфера» приглашает к сотрудничеству всех желающих подготовить и издать книги и брошюры любого вида:

- учебные пособия,
- авторефераты,
- диссертации,
- монографии,
- книги стихов и прозы и др.

Книги могут быть изданы в Чехии
(в выходных данных издания будет значиться –
Прага: Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ»)
или в России
(в выходных данных издания будет значиться –
Пенза: Научно-издательский центр «Социосфера»)

Мы осуществляем следующие виды работ.

- редактирование и корректура текста (исправление орфографических, пунктуационных и стилистических ошибок),
- изготовление оригинал-макета,
- дизайн обложки,
- присвоение ISBN,
- печать тиража в типографии,
- обязательная отсылка 5 экземпляров в ведущие библиотеки Чехии или 16 экземпляров в Российскую книжную палату,
- отсылка книг автору.

Возможен заказ как отдельных услуг, так как полного комплекса.

**PUBLISHING SERVICES
OF THE SCIENCE PUBLISHING CENTRE «SOCIOSPHERE» –
VĚDECKO VYDAVATELSKÉ CENTRUM «SOCIOSFÉRA-CZ»**

The science publishing centre «Sociosphere» offers co-operation to everybody in preparing and publishing books and brochures of any kind:

- training manuals;
- autoabstracts;
- dissertations;
- monographs;
- books of poetry and prose, etc.

Books may be published in the Czech Republic
(in the output of the publication will be registered
Prague: Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ»)
or in Russia

(in the output of the publication will be registered
Пенза: Научно-издательский центр «Социосфера»)

We carry out the following activities:

- editing and proofreading of the text (correct spelling, punctuation and stylistic errors),
- making an artwork,
- cover design,
- ISBN assignment,
- print circulation in typography,
- delivery of required copies to the Russian Central Institute of Bibliography or leading libraries of Czech Republic,
- sending books to the author by the post.

It is possible to order different services as well as the full range.

Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ»
State University named after Shakarim Semey City
Penza State Technological University
New Bulgarian University

SOCIAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT AND QUALITY OF LIFE: HISTORY AND MODERN TIMES

Materials of the XIII international scientific conference
on March 15–16, 2023

Articles are published in author's edition.
The original layout – I. G. Balashova

Podepsáno v tisku 04.04.2023.
60×84/16 ve formátu.
Psaní bílý papír. Vydavate llistů 2,3.
100 kopií

Vědecko vydavatelské centrum «Sociosféra-CZ», s.r.o.:
Identifikační číslo 29133947 (29.11.2012)
U dálnice 815/6, 155 00, Praha 5 – Stodůlky, Česká republika
Tel. +420773177857
web site: <http://sociosfera.com>
e-mail: sociosfera@seznam.cz